

Legende:

- Velo-Abstellplatz mit Poller Abstand 1.30m:
Platzbedarf für Abstellbereich pro Velo gem. Anwendung GIS Luzern 0.45m x 2.0m)
- Velo-Abstellplatz mit Halterung höhenversetzt
Platzbedarf pro Velo gem. Norm SN 640 066 0.45 x 2.0m
- Velo-Abstellplatz mit freier Aufstellung:
untere Bahnhofstrasse mit geringem bis mittlerem Nutzungsdruck:
Platzbedarf pro Velo gem. Norm SN 640 066 1.0 x 2.0m
bis 0.65 x 2.0m gemäss üblicher Anwendung
obere Bahnhofstrasse mit sehr grossem Nutzungsdruck:
0.65 x 2.0m bis 0.45 x 2.0m
- Fahrgasse / Manövriertbereich

Berechnung der Abstellplätze gem. Norm SN 640 066:
Platzbedarf für Abstellbereich pro Velo 0.65 x 2.0m =
Gesamttotal Perimeter 317 Abstellplätze

Objekt **Die neue Bahnhofstrasse**

Status / Projektphase VARIANTEN VELOPARKIERUNG

Titel **EMPFEHLUNG**

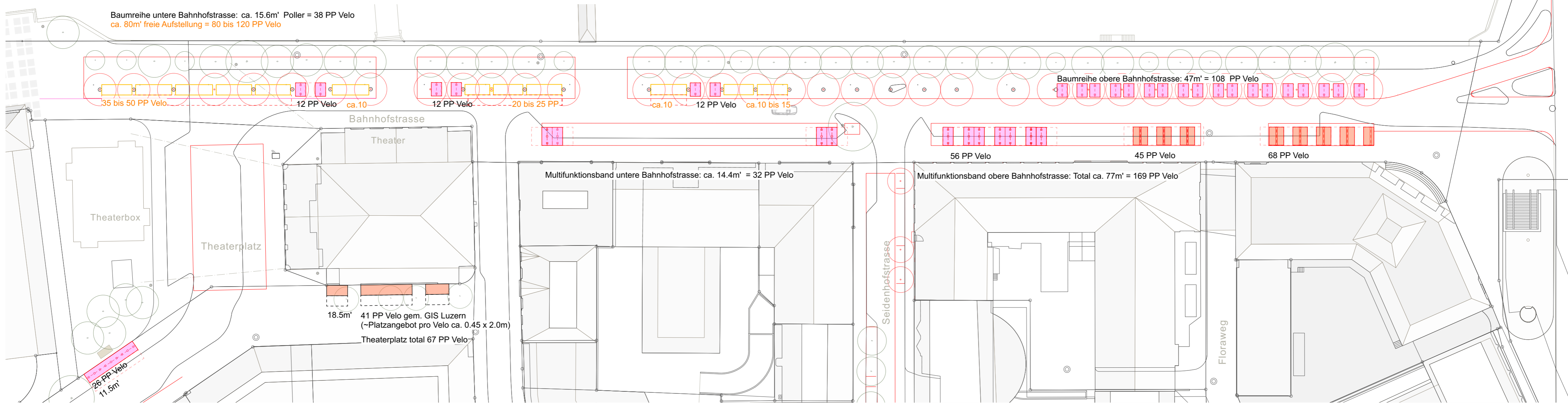
M 1:500

Plan-Nr. KOE_100-11_S

Datum: 12.12.2022 / bk

Gesamttotal Perimeter: 184m' / 412 Velos in Haltesystem

80m' / 80 bis 120 Velos in freier Aufstellung



Sektor untere Bahnhofstrasse:

primär lokale Nutzung:
Kundschaft Gastronomie und Ladengeschäfte
sekundär Zugang zur Altstadt via Rathaussteg

Total 135 Veloabstellplätze / ca. 60m' Haltesystem
80 bis 120 Veloabstellplätze in ca. 80m' freier Aufstellung

Sektor obere Bahnhofstrasse:

Gehdistanz bis Zugang Bahnhof max. 130m
primäre Nutzung durch Bahn- Pendler
sekundär Kundschaft Ladengeschäfte

Total 277 Veloabstellplätze / ca. 124m' Haltesystem