



Stadt Luzern

Bebauungsplan B142 Littau West

Verkehrsbericht – Anhang

14.045 / 29. Januar 2018

Anhang

A	Erhebungen TEAMverkehr Renggstr./Bennenegg/Schrotmättli 2018	_____ 2
B	Erhebungen TEAMverkehr Renggstr./Bennenegg/Schrotmättli 2013	_____ 3
C	Leistungsbeurteilungen Renggstr./Bennenegg/Schrotmättli	_____ 4
D	Leistungsbeurteilung Quartier-/Renggstrasse	_____ 5

A Erhebungen TEAMverkehr Renggstr./Bennenegg/Schrotmättli 2018

Renggstr_Bennenegg_MSP_11.01.2018 - Knotenpunkt(e)

Do. 11 Januar 2018

Gesamtdauer (07-08 Uhr)

Alle Klassen (Kräder, Pkw, Leichte Güterfahrzeuge, Lkw ohne Anhänger, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 485927, Standort: 47.047294, 8.256516

 Erstellt durch: TEAMverkehr.zug ag
 verkehringenieure
 Zugerstrasse 45, Cham, ZG, 6330, CH

Zufahrten Richtung	Bennenegg Richtung S	Renggstrasse Ost Richtung W	Schrotmätteli Richtung N	Renggstrasse West Richtung O	
Startzeit	L G R U Total Fußgänger*	L G R U Total Fußgänger*	L G R U Total Fußgänger*	L G R U Total Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
11-01-2018 07:00 Uhr	5 1 6 0 12 0	36 199 1 0 236 0	4 0 28 0 32 0	7 412 20 0 439 0	719
08:00 Uhr	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 1 0 0 1 0	1
Gesamtsumme	5 1 6 0 12 0	36 199 1 0 236 0	4 0 28 0 32 0	7 413 20 0 440 0	720
Abbiegebeziehung	41,7 8,3 50,0 0 0 % % % % -	15,3 84,3 0,4 0 0 % % % % -	12,5 0 87,5 0 0 % % % % -	1,6 93,9 4,5 0 0 % % % % -	-
% Gesamt	0,7 0,1 0,8 0 1,7 % % % % % -	5,0 27,6 0,1 0 32,8 % % % % % -	0,6 0 3,9 0 4,4 % % % % % -	1,0 57,4 2,8 0 61,1 % % % % % -	-
Kräder	2 0 0 0 2 -	1 4 0 0 5 -	0 0 0 0 0 -	2 16 4 0 22 -	29
% Kräder	40,0 0 0 0 16,7 % % 0 % % % -	2,8 2,0 0 0 2,1 % % % % % -	0 0 0 0 0 % % % 0 % % -	28,6 3,9 20,0 0 5,0 % % % % % -	4,0 %
Pkw	3 1 6 0 10 -	24 176 1 0 201 -	3 0 14 0 17 -	2 348 15 0 365 -	593
% Pkw	60,0 100 100 0 83,3 % % % % % -	66,7 88,4 100 0 85,2 % % % % % -	75,0 0 50,0 0 53,1 % % % % % -	28,6 84,3 75,0 0 83,0 % % % % % -	82,4 %
Leichte Güterfahrzeuge	0 0 0 0 0 -	7 13 0 0 20 -	1 0 11 0 12 -	2 34 1 0 37 -	69
% Leichte Güterfahrzeuge	0 0 0 0 0 % % 0 % % % -	19,4 6,5 0 0 8,5 % % % % % -	25,0 0 39,3 0 37,5 % % % % % -	28,6 8,2 5,0 0 8,4 % % % % % -	9,6 %
Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 0 -	3 6 0 0 9 -	0 0 3 0 3 -	1 13 0 0 14 -	26
% Lkw ohne Anhänger	0 0 0 0 0 % % 0 % % % -	8,3 3,0 0 0 3,8 % % % % % -	0 10,7 0 9,4 % % % % % -	14,3 3,1 0 3,2 % % 0 % % % -	3,6 %
Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 0 -	1 0 0 0 1 -	0 0 0 0 0 -	0 2 0 0 2 -	3
% Fahrräder auf der Straße	0 0 0 0 0 % % 0 % % % -	2,8 0 0 0 0,4 % 0 % % % % -	0 0 0 0 0 % % 0 % % % -	0,5 0 0,5 % 0 % % % % -	0,4 %

*Fußgänger und Fahrräder auf den Fußgängerüberwegen. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Renggstr_Bennegg_MSP_11.01.2018 - Knotenpunkt(e)

Erstellt durch: TEAMverkehr.zug ag verkehringenieure
Zugerstrasse 45, Cham, ZG, 6330, CH

Do. 11 Januar 2018

Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Kräder, Pkw, Leichte Güterfahrzeuge, Lkw ohne Anhänger, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 485927, Standort: 47.047294, 8.256516

Zufahrten Richtung	Bennegg Richtung S					Renggstrasse Ost Richtung W					Schrotmätteli Richtung N					Renggstrasse West Richtung O					Knotenpunkt Gesamt				
	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total					
11-01-2018 07:00 Uhr	0	0	2	0	2	0	17	50	0	0	67	0	2	0	8	0	10	0	0	106	3	0	109	0	188
07:15 Uhr	1	1	0	0	2	0	8	46	0	0	54	0	2	0	12	0	14	0	2	108	11	0	121	0	191
07:30 Uhr	3	0	2	0	5	0	5	46	1	0	52	0	0	0	4	0	4	0	2	109	2	0	113	0	174
07:45 Uhr	1	0	2	0	3	0	6	57	0	0	63	0	0	0	4	0	4	0	3	89	4	0	96	0	166
Gesamtsumme	5	1	6	0	12	0	36	199	1	0	236	0	4	0	28	0	32	0	7	412	20	0	439	0	719
Abbiegebeziehung	41,7	8,3	50,0	0			15,3	84,3	0,4	0			12,5	0	87,5	0			93,8	4,6	0				
% Gesamt	0,7		0,8	0			5,0	27,7	0	32,8			0,6	0	3,9	0	4,5		57,3	2,8	0	61,1			
	% 0,1	%	% 1,7	%			%	% 0,1	%	%			%	%	%	%	%		1,0	%	%	%	%		
PHF	0,417	0,250	0,750		-0,600		0,529	0,873	0,250		-0,881		0,500	-0,583			-0,571		0,583	0,945	0,455		-0,907		0,941
Kräder	2	0	0	0	2		1	4	0	0	5		0	0	0	0	0		2	16	4	0	22		29
% Kräder	40,0				16,7		2,8	2,0		0	2,1		0		0		0		28,6	3,9	20,0		5,0		4,0
	% 0	% 0	% 0	%	%		%	% 0	%	%	%		0	%	0	%	0	%	%	%	%	%	%		
Pkw	3	1	6	0	10		24	176	1	0	201		3	0	14	0	17		2	348	15	0	365		593
% Pkw	60,0	100	100	0	83,3		66,7	88,4	100	0	85,2		75,0	0	50,0	0	53,1		28,6	84,5	75,0	0	83,1		82,5
	%	%	%	%	%		%	%	%	%	%		%	%	%	%	%		%	%	%	%	%		
Leichte Güterfahrzeuge	0	0	0	0	0		7	13	0	0	20		1	0	11	0	12		2	33	1	0	36		68
% Leichte Güterfahrzeuge	0				0		19,4	6,5		0	8,5		25,0	0	39,3	0	37,5		28,6	8,0	5,0	0	8,2		9,5
	0	0	0	0	0		%	%	0	%	%		%	%	%	%	%		%	%	%	%	%		
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0		3	6	0	0	9		0	0	3	0	3		1	13	0	0	14		26
% Lkw ohne Anhänger	0				0		8,3	3,0		0	3,8		0	10,7	0	9,4		14,3	3,2	0	0	3,2		3,6	
	0	0	0	0	0		%	%	0	%	%		0	%	%	%	%		%	%	0	%	%		
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0		1	0	0	0	1		0	0	0	0	0		0	2	0	0	2		3
% Fahrräder auf der Straße	0				0		2,8			0	0,4		0		0		0		0,5	0	0	0,5			0,4
	0	0	0	0	0		%	0	0	%	%		0	%	0	%	0	%	0	%	0	%	%		

*Fußgänger und Fahrräder auf den Fußgängerüberwegen. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Renggstr_Bennegg_ASP_11.01.2018 - Knotenpunkt(e)

Do. 11 Januar 2018

Gesamtdauer (17-18 Uhr)

Alle Klassen (Kräder, Pkw, Leichte Güterfahrzeuge, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Fußgänger,

Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 485928, Standort: 47.047294, 8.256516

 Erstellt durch: TEAMverkehr.zug ag
 verkehringenieure
 Zugerstrasse 45, Cham, ZG, 6330, CH

Zufahrten Richtung	Bennegg Richtung S					Renggstrasse Ost Richtung W					Schrotmäteli Richtung N					Renggstrasse West Richtung O					Knotenpunkt Gesamt	
Startzeit	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total		Fußgänger*
11-01-2018 17:00 Uhr	2	0	2	0	4	28	453	11	0	492	27	1	54	0	82	9	320	5	0	334	0	912
18:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtsumme	2	0	2	0	4	28	453	11	0	492	27	1	54	0	82	9	320	5	0	334	0	912
Abbiegebeziehung	50,0	0	50,0	0		5,7	92,1	2,2	0		32,9	1,2	65,9	0		2,7	95,8	1,5	0			-
% Gesamt	0,2	0	0,2	0	0,4	3,1	49,7	1,2	0	53,9	3,0	0,1	5,9	0	9,0	1,0	35,1	0,5	0	36,6		-
Kräder	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	3	0	1	0	4	0	3	0	0	3		19
% Kräder	0	0	0	0	0	0	2,6	0	0	2,4	11,1	0	1,9	0	4,9	0	0,9	0	0	0,9		2,1
Pkw	2	0	2	0	4	18	413	11	0	442	23	1	44	0	68	9	298	2	0	309		823
% Pkw	100	0	100	0	100	64,3	91,2	100	0	89,8	85,2	100	81,5	0	82,9	100	93,1	40,0	0	92,5		90,2
Leichte Güterfahrzeuge	0	0	0	0	0	8	25	0	0	33	1	0	9	0	10	0	13	3	0	16		59
% Leichte Güterfahrzeuge	0	0	0	0	0	28,6	5,5	0	0	6,7	3,7	0	16,7	0	12,2	0	4,1	60,0	0	4,8		6,5
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3		7
% Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	7,1	0,4	0	0	0,8	0	0	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9		0,8
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		1
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0	0	0,3		0,1
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2		3
% Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0,6	0	0	0,6		0,3
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0		-
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-		-

*Fußgänger und Fahrräder auf den Fußgängerüberwegen. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Renggstr_Bennegg_ASP_11.01.2018 - Knotenpunkt(e)

Do. 11 Januar 2018

Spitzenstunde, abends (17 - 18 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Kräder, Pkw, Leichte Güterfahrzeuge, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße)

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 485928, Standort: 47.047294, 8.256516

Erstellt durch: TEAMverkehr.zug ag
verkehrsingenieure
Zugerstrasse 45, Cham, ZG, 6330, CH

Zufahrten Richtung	Bennegg Richtung S					Renggstrasse Ost Richtung W					Schrotmätteli Richtung N					Renggstrasse West Richtung O					Knotenpunkt Gesamt	
Startzeit	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total	L	G	R	U	Total		Fußgänger*
11-01-2018 17:00 Uhr	0	0	1	0	1	13	108	3	0	124	6	0	10	0	16	3	65	1	0	69	0	210
17:15 Uhr	1	0	0	0	1	6	118	1	0	125	5	1	19	0	25	1	94	1	0	96	0	247
17:30 Uhr	1	0	0	0	1	4	137	5	0	146	9	0	10	0	19	0	76	2	0	78	0	244
17:45 Uhr	0	0	1	0	1	5	90	2	0	97	7	0	15	0	22	5	85	1	0	91	0	211
Gesamtsumme	2	0	2	0	4	28	453	11	0	492	27	1	54	0	82	9	320	5	0	334	0	912
Abbiegebeziehung	50,0	0	50,0	0		5,7	92,1	2,2	0		32,9		65,9	0		2,7	95,8		0			
% Gesamt	0,2	0	0,2	0	0,4	3,1	%	1,2	%	53,9	3,0	0,1	5,9	0	9,0	1,0	%	1,5	%	36,6		
PHF	0,500	-0,500	-1,000			0,538	0,827	0,550	-0,842		0,750	0,250	0,711	-0,820		0,450	0,851	0,625	-0,870			0,923
Kräder	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	3	0	1	0	4	0	3	0	0	3		19
% Kräder	0	0	0	0	0	0	%	0	%	2,4	11,1	0	1,9	0	4,9	0	0	0	0	0,9		2,1
Pkw	2	0	2	0	4	18	413	11	0	442	23	1	44	0	68	9	298	2	0	309		823
% Pkw	100	0	100	0	100	64,3	91,2	100	0	89,8	85,2	100	81,5	0	82,9	100	93,1	40,0	0	92,5		90,2
Leichte Güterfahrzeuge	0	0	0	0	0	8	25	0	0	33	1	0	9	0	10	0	13	3	0	16		59
% Leichte Güterfahrzeuge	0	0	0	0	0	28,6	5,5	0	0	6,7	3,7	0	16,7	0	12,2	0	4,1	60,0	0	4,8		6,5
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3		7
% Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	7,1	0,4	0	0	0,8	0	0	0	0	0	0	0,9	0	0	0,9		0,8
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1		1
% Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0	0	0,3		0,1
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2		3
% Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	0	0,2	0	0	0,2	0	0	0	0	0	0	0,6	0	0	0,6		0,3
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	0	-	-	-	1	-	-	-	-	0		0
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-		-

*Fußgänger und Fahrräder auf den Fußgängerüberwegen. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

B Erhebungen TEAMverkehr Renggstr./Bennenegg/Schrotmättli 2013

Projekt: 13.107 Luzern-Littau, Anpassung Verkehrsbericht Grossmatte
Knoten: Renggstrasse / Schrotmättli
Datum: 19.09.13
Zeit: 7:00 - 8:00 Uhr
Ausgefüllt durch: MH

TEAMverkehr.zug ag

Zusammenstellung

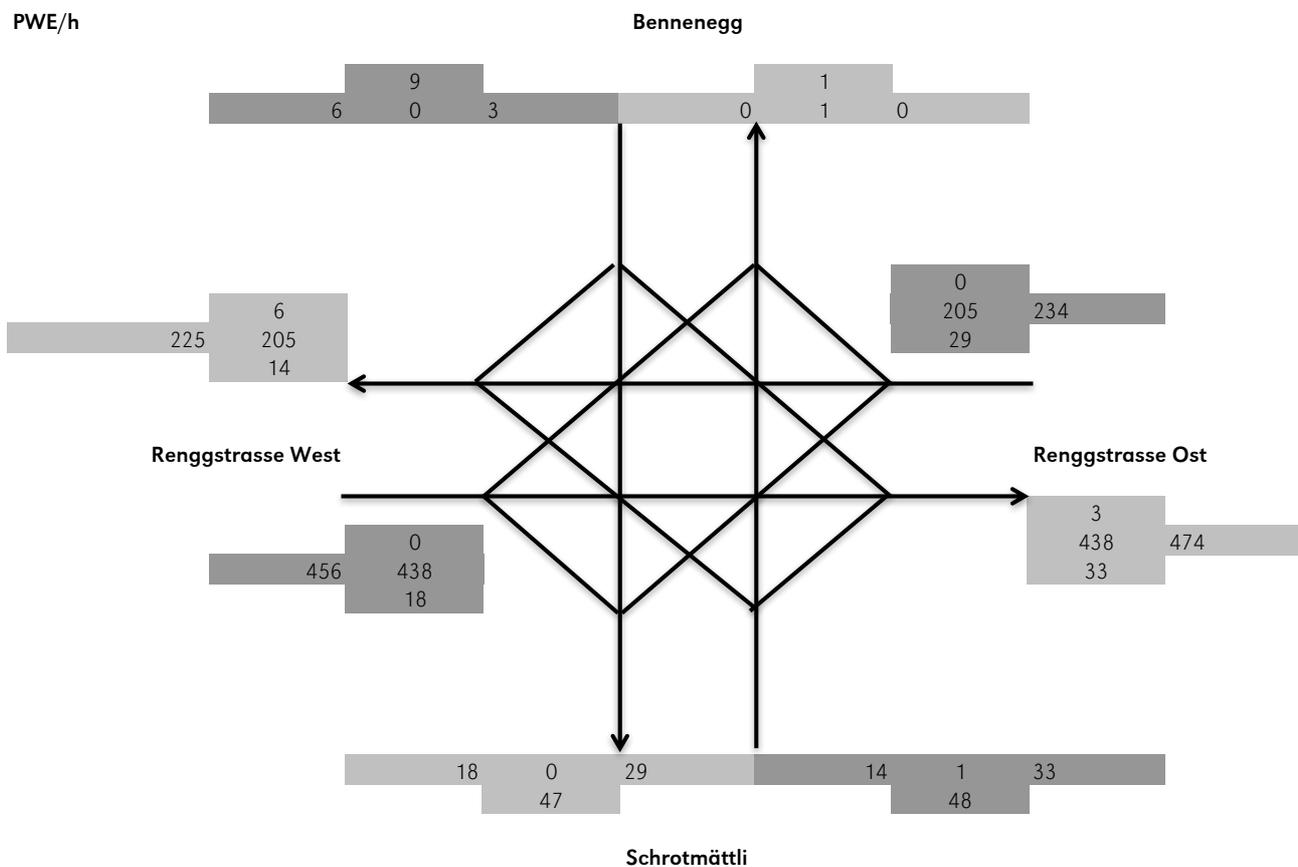
Strassen	Strom	PW	LW	LW + Anhng	Motorräder	Velo / Mofa	PWE
Renggstrasse West	1	0	0	0	0	0	0
	2	418	7	0	7	23	438
	3	17	0	0	1	1	18
Schrotmättli	4	14	0	0	0	0	14
	5	1	0	0	0	0	1
	6	33	0	0	0	0	33
Renggstrasse Ost	7	29	0	0	0	1	29
	8	193	6	0	4	3	205
	9	0	0	0	0	0	0
Bennenegg	10	3	0	0	0	0	3
	11	0	0	0	0	0	0
	12	6	0	0	0	0	6

Legende

- 1 Renggstrasse V nach Bennenegg
- 2 Renggstrasse V nach Renggstrasse C
- 3 Renggstrasse V nach Schrotmättli
- 4 Schrotmättli nach Renggstrasse V
- 5 Schrotmättli nach Bennenegg
- 6 Schrotmättli nach Renggstrasse C
- 7 Renggstrasse C nach Schrotmättli
- 8 Renggstrasse C nach Renggstrasse West
- 9 Renggstrasse C nach Bennenegg
- 10 Bennenegg nach Renggstrasse Ost
- 11 Bennenegg nach Schrotmättli
- 12 Bennenegg nach Renggstrasse West

Korrektur: PW: 1 PWE LW: 1.5 PWE LZ: 2 PWE MR: 0.5 PWE FR: 0.25 PWE

PWE/h



Projekt: 13.107 Luzern-Littau, Anpassung Verkehrsbericht Grossmatte
Knoten: Renggstrasse / Schrotmättli
Datum: 19.09.13
Zeit: 17:00 - 18:00 Uhr
Ausgefüllt durch: MH

TEAMverkehr.zug ag

Zusammenstellung

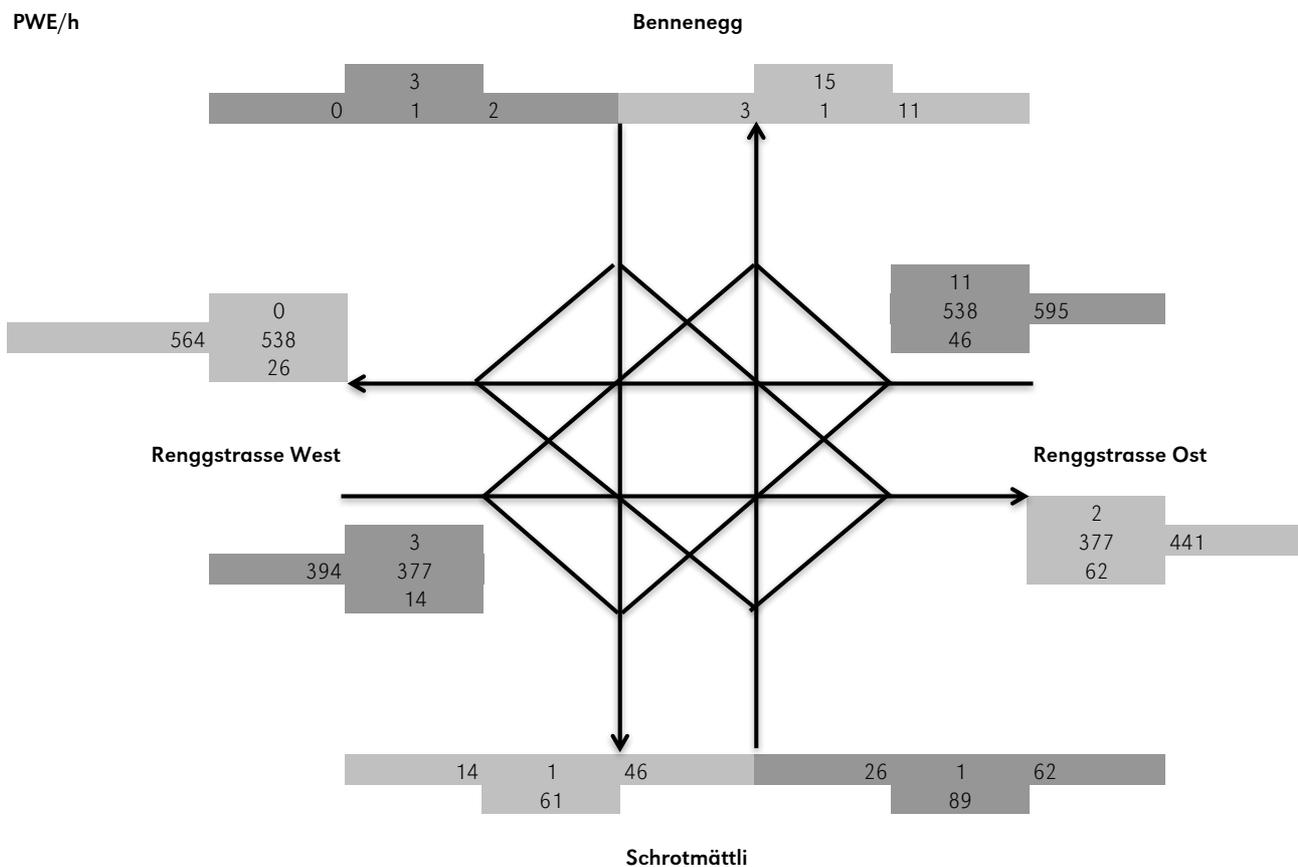
Strassen	Strom	PW	LW	LW + Anhng	Motorräder	Velo / Mofa	PWE
Renggstrasse West	1	3	0	0	0	0	3
	2	354	12	0	6	7	377
	3	13	0	0	2	1	14
Schrotmättli	4	21	1	0	6	1	26
	5	1	0	0	0	0	1
	6	61	0	0	0	3	62
Renggstrasse Ost	7	43	2	0	0	0	46
	8	502	13	0	24	18	538
	9	11	0	0	0	1	11
Benneneegg	10	2	0	0	0	0	2
	11	1	0	0	0	0	1
	12	0	0	0	0	0	0

Legende

- | | | | | | |
|------------------|------|----------------|------------------|------|-------------------|
| 1 Renggstrasse V | nach | Benneneegg | 7 Renggstrasse C | nach | Schrotmättli |
| 2 Renggstrasse V | nach | Renggstrasse C | 8 Renggstrasse C | nach | Renggstrasse West |
| 3 Renggstrasse V | nach | Schrotmättli | 9 Renggstrasse C | nach | Benneneegg |
| 4 Schrotmättli | nach | Renggstrasse V | 10 Benneneegg | nach | Renggstrasse Ost |
| 5 Schrotmättli | nach | Benneneegg | 11 Benneneegg | nach | Schrotmättli |
| 6 Schrotmättli | nach | Renggstrasse C | 12 Benneneegg | nach | Renggstrasse West |

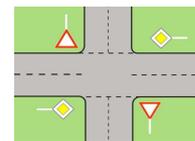
Korrektur: PW: 1 PWE LW: 1.5 PWE LZ: 2 PWE MR: 0.5 PWE FR: 0.25 PWE

PWE/h



C Leistungsbeurteilungen Renggstr./Bennenegg/Schrotmättli

Datei : Knoten Renggstrasse
 Projekt : Verkehrsbericht BBP Littau West
 Knoten : Renggstrasse
 Stunde : MSP 2020



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
1	8	5.8	2.5	216	1186	1186		3.0	0	0	A
2	451										
3	20										
Mischstr.	479					1800	1 + 2 + 3	2.7	1	2	A
4	20	7.2	3.9	735	406	384		9.8	0	0	A
5	1	6.5	4.0	727	453	428		8.4	0	0	A
6	53	6.5	3.1	461	706	706		5.5	0	0	A
Mischstr.	74					796	4+5+6	4.9	0	0	A
9	5										
8	211										
7	42	5.8	2.5	471	884	884		4.2	0	0	A
Mischstr.	258					1800	7 + 8 + 9	2.3	1	1	A
10	24	7.2	3.9	769	391	346		11.1	0	0	B
11	0	6.5	4.0	735	449	425		0.0	0	0	A
12	13	6.5	3.1	214	956	956		3.8	0	0	A
Mischstr.	37					524	10+11+12	7.3	0	0	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

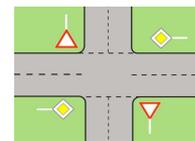
Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Renggstrasse West
Renggstrasse Ost

Nebenstrasse : Schrotmättli
Bennegg

Datei : Knoten Renggstrasse
 Projekt : Verkehrsbericht BBP Littau West
 Knoten : Renggstrasse
 Stunde : MSP 2035



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
1	9	5.8	2.5	250	1140	1140		3.0	0	0	A
2	524										
3	23										
Mischstr.	556					1800	1 + 2 + 3	2.8	1	2	A
4	23	7.2	3.9	852	357	333		11.5	0	0	B
5	1	6.5	4.0	843	404	377		9.5	0	0	A
6	58	6.5	3.1	536	646	646		6.0	0	0	A
Mischstr.	82					713	4+5+6	5.7	0	1	A
9	5										
8	245										
7	48	5.8	2.5	547	811	811		4.7	0	0	A
Mischstr.	298					1800	7 + 8 + 9	2.3	1	1	A
10	25	7.2	3.9	888	343	296		13.2	0	0	B
11	0	6.5	4.0	852	400	374		0.0	0	0	A
12	14	6.5	3.1	248	916	916		3.9	0	0	A
Mischstr.	39					454	10+11+12	8.6	0	0	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

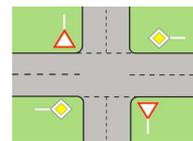
Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Renggstrasse West
Renggstrasse Ost

Nebenstrasse : Schrotmättli
Bennenegg

Datei : Knoten Renggstrasse
 Projekt : Verkehrsbericht BBP Littau West
 Knoten : Renggstrasse
 Stunde : ASP 2020



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
1	18	5.8	2.5	594	770	770		4.7	0	0	A
2	388										
3	23										
Mischstr.	429					1800	1 + 2 + 3	2.6	1	1	A
4	29	7.2	3.9	1050	290	265		15.2	0	1	C
5	1	6.5	4.0	1084	322	291		12.4	0	0	B
6	72	6.5	3.1	400	760	760		5.2	0	0	A
Mischstr.	102					694	4+5+6	6.0	1	1	A
9	40										
8	554										
7	72	5.8	2.5	411	947	947		4.0	0	0	A
Mischstr.	666					1800	7 + 8 + 9	3.0	2	3	A
10	10	7.2	3.9	1125	269	225		16.7	0	0	C
11	1	6.5	4.0	1075	325	293		12.3	0	0	B
12	5	6.5	3.1	574	617	617		5.8	0	0	A
Mischstr.	16					344	10+11+12	10.9	0	0	B

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

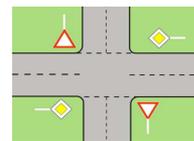
Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Renggstrasse West
 Renggstrasse Ost

Nebenstrasse : Schrotmättli
 Bennenegg

Datei : Knoten Renggstrasse
 Projekt : Verkehrsbericht BBP Littau West
 Knoten : Renggstrasse
 Stunde : ASP 2035



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Mischstrom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
1	20	5.8	2.5	686	695	695		5.3	0	0	A
2	451										
3	26										
Mischstr.	497					1800	1 + 2 + 3	2.7	1	2	A
4	33	7.2	3.9	1214	247	222		19.0	1	1	C
5	1	6.5	4.0	1250	279	246		14.6	0	0	B
6	82	6.5	3.1	464	704	704		5.7	0	1	A
Mischstr.	116					605	4+5+6	7.3	1	1	A
9	42										
8	644										
7	80	5.8	2.5	477	878	878		4.5	0	0	A
Mischstr.	766					1800	7 + 8 + 9	3.4	2	3	A
10	10	7.2	3.9	1299	229	183		20.7	0	0	C
11	1	6.5	4.0	1242	281	248		14.5	0	0	B
12	5	6.5	3.1	665	555	555		6.5	0	0	A
Mischstr.	16					282	10+11+12	13.5	0	0	B

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : C

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Renggstrasse West
 Renggstrasse Ost

Nebenstrasse : Schrotmättli
 Bennenegg

D Leistungsbeurteilung Quartier-/Renggstrasse

Datei : Knoten Quartier
 Projekt : Verkehrsbericht BBP Littau West
 Knoten : Quartier
 Stunde : MSP 2035



Strom - Nr.	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	G-i [PWE/h]	L-i [PWE/h]	Misch- strom	W [s]	N-95 [Pkw-E]	N-99 [Pkw-E]	QSV
2	282										
3	17										
Mischstr.	299					1800	2 + 3	2.3	1	1	A
4	60	7.2	3.9	851	357	354		12.2	1	1	B
6	20	6.5	3.1	291	869	869		4.2	0	0	A
Mischstr.	80					416	4+6	10.7	1	1	B
8	554										
7	6	5.8	2.5	299	1077	1077		3.3	0	0	A
Mischstr.	560					1800	7 + 8	2.9	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : B

Lage des Knotenpunktes : Ballungsgebiet (außerorts)

Alle Einstellungen nach : Schweiz VSS SN 640 022

Strassennamen : Hauptstrasse : Strasse 1
 Strasse 3
 Nebenstrasse : Strasse 2

