

Auftraggeber

Stadt Luzern
Stab Umwelt- und Mobilitätsdirektion
Obergrundstrasse 1
6002 Luzern

Auftragsbezeichnung

Strategieprozess Carregime

Berichttitel

Phase II: Bewertung der Lösungsideen Kriterienblätter



Verfasser

Marianne Brunner
Marco Richner (moveInG AG)
Stefan Armbruster (moveInG AG)

Gruner AG
St. Jakobs-Strasse 199
CH-4020 Basel
T +41 61 317 61 61
F +41 61 312 40 09
www.gruner.ch

Auftragsnummer
R 213'747'002

Datum
20. Dezember 2021

A: Erreichbarkeit – Ziel A1

Ziel A1
Die Gruppengäste sollen die wichtigsten Zielorte bequem erreichen können. Das Ziel A1 besitzt drei Unterziele, die gleich gewichtet die Bewertung des Gesamtziels ergeben.

Bewertungskriterium A1-1
Umsteigevorgänge auf andere Verkehrsmittel pro Weg (ohne Fusswege). Lösungsideen, welche
<ul style="list-style-type: none"> > eine direkte Zufahrt mit dem Car zum Löwenplatz vorsehen oder zentrumsnah sind (d.h. Zielorte werden ab Car-Parkplatz zu Fuss erreicht), erhalten 3 Punkte, da sie kein Umsteigen erfordern; > ein einmaliges Umsteigen auf den öffentlichen Verkehr o.ä. (z.B. Elektroshuttle) erfordern, erhalten 1 Punkt; > ein mehrmaliges Umsteigen erfordern, erhalten 0 Punkte.

Zielrichtung A1-1
Möglichst direkt bzw. wenig

Messeinheit A1-1
Anzahl pro Zu- und Wegfahrt

Skalierung A1-1
Skala von 0 bis 3 Pkt.:
0: 3 Pkt.
1: 1 Pkt.
>1: 0 Pkt.

Lösungsideen A1-1						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener PP	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Anzahl Umst.	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
4	Hallen Auto AG Rotenberg	Hallen Auto AG Rotenberg	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Zentrumsnahe Lösung	0	3

Lösungsideen A1-1						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener PP	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Anzahl Umst.	Res.
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Zentrumsnahe Lösung	0	3
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Zentrumsnahe Lösung	0	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Zentrumsnahe Lösung	0	3
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Zentrumsnahe Lösung	0	3
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Zentrumsnahe Lösung	0	3
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Zentrumsnahe Lösung	0	3
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Zentrumsnahe Lösung	0	3
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.	Zentrumsnahe Lösung	0	3
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Zentrumsnahe Lösung	0	3
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Zentrumsnahe Lösung	0	3
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Umsteigen auf "ÖV"	1	1
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umsteigen auf "ÖV"	1	1

Lösungsideen A1-1						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener PP	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Anzahl Umst.	Res.
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Umsteigen auf "ÖV"	1	1
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umsteigen auf "ÖV"	1	1
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umsteigen auf "ÖV"	1	1
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umsteigen auf "ÖV"	1	1
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umsteigen auf "ÖV"	1	1
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umsteigen auf "ÖV"	1	1
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Zentrumsnahe Lösung	0	3
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umsteigen auf "ÖV"	1	1
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse Riedstrasse	Gebiete Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umsteigen auf "ÖV"	1	1
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Zentrumsnahe Lösung	0	3
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umsteigen auf "ÖV"	1	1
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Umsteigen auf "ÖV"	1	1
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Zentrumsnahe Lösung	0	3
56	Konzept Incoming-Reisebusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Rollband zur Innenstadt	0	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umsteigen auf "ÖV"	1	1
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Direkte Zufahrt mit Car	0	3

Bewertungskriterium A1-2
Gehdistanz vom Aussteige- zum Einsteigeort via Zielort. Es wird die Gehdistanz vom Aussteigeort aus dem Car zum virtuellen Zielpunkt (Schwerpunkt zwischen Löwendenkmal und Zurgilgenplatz) und wieder zurück zum Aussteigeort berücksichtigt. Bei Lösungsideen mit ÖV-Nutzung wird auch die Gehdistanz vom Aussteigeort aus dem Car zum Einsteigeort in den ÖV und die Gehdistanz innerhalb des Bahnhofs Luzern (pauschal) berücksichtigt.

Zielrichtung A1-2
Möglichst kurz

Messeinheit A1-2
Meter

Skalierung A1-2
Skala von 0 bis 3 Pkt.: 500 m: 3 Pkt. 1'000 m: 2 Pkt. 1'500 m: 1 Pkt. >1'500 m: 0 Pkt.

Lösungsideen A1-2						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener PP	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Distanz in m	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Parking	1900	0
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Parking	1900	0
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Parking	900	2
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	ab Parking	1600	0
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	ab Parking	1800	0
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	ab Parking	400	3

Lösungsideen A1-2						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener PP	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Distanz in m	Res.
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Parking	400	3
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	ab Parking	450	3
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.	ab Parking	1100	1
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	ab Parking	1200	1
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	ab Parking	1900	0
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	ab Bahnhof Luzern	1700	0
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Bahnhof Luzern	1900	0
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	ab Bahnhof Luzern	1700	0
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Bahnhof Luzern	2500	0
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Bahnhof Luzern	1600	0
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Bahnhof Luzern	1600	0
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3

Lösungsideen A1-2						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener PP	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Distanz in m	Res.
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Bahnhof Luzern	1700	0
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Bahnhof Luzern	1700	0
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Parking	1300	1
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Löwenplatz	400	3
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Schwanenplatz	450	3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiete Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	direkt in Innenstadt	800	2
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Parking	400	3
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Bahnhof Luzern	1700	0
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	direkt zum Zielort durch Elektrobusse	0	3
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Parking	1900	0
56	Konzept Incoming-Reisebusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Parking (Berücksichtigung Rollband als halber Weg)	1400	1
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	ab Bahnhof Luzern	3500	0
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	ab Löwenplatz	400	3

Bewertungskriterium A1-3
Reisezeit ab Autobahnausfahrt bis zum definitiven Aussteigeort (d.h. inkl. Wegzeit eines allfälligen Zubringers). Es wird die mittlere Reisezeit der nördlichen und der südlichen Zufahrt von der Autobahn A2 ab der Autobahnausfahrt bis zum Aussteigeort zur Abendspitzenstunde (dienstags, 17.00 Uhr) beurteilt (mithilfe Google Maps). Bei Lösungsideen, die einen Umstieg auf den ÖV vorsehen, wird neben der Fahrzeit mit dem Car auch die Fahrzeit mit dem ÖV inkl. einer pauschalen Umsteigezeit von 5 min und der mittleren Taktzeit des ÖV als Wartezeit berücksichtigt.

Zielrichtung A1-3
Möglichst kurz

Messeinheit A1-3
Minuten

Skalierung A1-3
Unter Berücksichtigung der vorhandenen Lösungsideen und Reisezeiten ergibt sich aus der linearen Funktion und der Rundung die folgende Abstufung:
5 min (kürzeste Lösungsidee) bis 8 min 3 Pkt.
9 min bis 14 min 2 Pkt.
15 min bis 20 min 1 Pkt.
>20 min: 0 Pkt.

Lösungsideen A1-3						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener PP	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Mittelwert Reisezeit	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car	6.5	3
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car	6.5	3
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car	7.5	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Fahrzeit Car	9.5	2

Lösungsideen A1-3						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener PP	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Mittelwert Reisezeit	Res.
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Fahrzeit Car	6	3
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car	16	1
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Fahrzeit Car	12	2
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.	Fahrzeit Car	13	2
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Fahrzeit Car	13	2
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Fahrzeit Car	13	2
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Fahrzeit Car, ÖV-Fahrzeit und Umsteigezeit	22.5	0
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car, ÖV-Fahrzeit und Umsteigezeit	22.5	0
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Fahrzeit Car, ÖV-Fahrzeit und Umsteigezeit	22.5	0

Lösungsideen A1-3						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener PP	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Mittelwert Reisezeit	Res.
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car, ÖV-Fahrzeit und Umsteigezeit	22.5	0
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car, ÖV-Fahrzeit und Umsteigezeit	25.5	0
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car, ÖV-Fahrzeit und Umsteigezeit	25.5	0
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car, ÖV-Fahrzeit und Umsteigezeit	25.5	0
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car, ÖV-Fahrzeit und Umsteigezeit	22.5	0
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car	13	2
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car	16	1
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car, ÖV-Fahrzeit und Umsteigezeit	18.5	1
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiete Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car, ÖV-Fahrzeit und Umsteigezeit	23.5	0
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car	15	1
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car, ÖV-Fahrzeit und Umsteigezeit	25.5	0
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Fahrzeit Car, ÖV-Fahrzeit und Umsteigezeit	23	0
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car	13	2
56	Konzept Incoming-Reisebusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car	8	3

Lösungsideen A1-3						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener PP	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Mittelwert Reisezeit	Res.
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrzeit Car, ÖV-Fahrzeit und Umsteigezeit	39	0
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Fahrzeit Car	16	1

A: Erreichbarkeit – Ziel A2

Ziel A2
Die Reisezeit zu den Zielorten soll für Gruppengäste zuverlässig planbar sein.

Bewertungskriterium A2
Reisezeitdifferenz zwischen der Hauptverkehrszeit (dienstags, 17.00 Uhr, gemäss A1.3) und dem quasi unbelasteten Streckennetz (samstags, 23.00 Uhr, analoge Berechnung).
Bei Lösungsideen, die einen Umstieg auf den ÖV vorsehen, wird zu beiden Zeitpunkten die gleiche theoretische Reisezeit angenommen.

Zielrichtung A2
Möglichst geringe Differenzen

Messeinheit A2
Minuten (Differenz zu A1.3)

Skalierung A2
Skala von 0 bis 3 Pkt.:
< 5 min: 3 Pkt.
5 - 10 min: 2 Pkt.
10 - 15 min: 1 Pkt.
> 15 min: 0 Pkt.

Lösungsideen A2						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener PP	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Diff. zu A1.3	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	4	3
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	4	3

Lösungsideen A2						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener PP	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Diff. zu A1.3	Res.
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	4.5	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Reisezeitdifferenz	5.5	2
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Reisezeitdifferenz	2.5	3
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Reisezeitdifferenz	7.5	2
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.	Reisezeitdifferenz	9	2
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Reisezeitdifferenz	9	2
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Reisezeitdifferenz	6	2
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Reisezeitdifferenz	3.5	3
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	3.5	3
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Reisezeitdifferenz	3.5	3

Lösungsideen A2						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener PP	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Diff. zu A1.3	Res.
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	3.5	3
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	1	3
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	1	3
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	1	3
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	3.5	3
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	9	2
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	0	3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiete Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	3	3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	2
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	1	3
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Reisezeitdifferenz	19	0
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	6	2
56	Konzept Incoming-Reisebusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	3	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Reisezeitdifferenz	6	2
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Reisezeitdifferenz	10.5	1

B: Verkehr – Ziel B1

Ziel B1
Lösungen dürfen zukünftige Entwicklungen des Carregimes nicht einschränken oder präjudizieren.

Bewertungskriterium B1
Flexibilität zur Erweiterung oder Umnutzung der Infrastruktur

Zielrichtung B1
Möglichst hoch

Messeinheit B1
Qualitative Einstufung

Skalierung B1
Skala von 0 bis 3 Pkt.:
Hoch: 3 Pkt.
Mittel: 2 Pkt.
Gering: 1 Pkt.
Keine: 0 Pkt.

Lösungsideen B1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Beschränkte Erweiterung und Umnutzung, falls überhaupt ein passendes Grundstück gefunden wird; PP-Fläche kann relativ kostengünstig rückgängig gemacht werden	2
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Beschränkte Erweiterung und Umnutzung, falls überhaupt ein passendes Grundstück gefunden wird; PP-Fläche kann relativ kostengünstig rückgängig gemacht werden	2
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Beschränkte Erweiterung und Umnutzung, falls überhaupt ein passendes Grundstück gefunden wird; PP-Fläche kann relativ kostengünstig rückgängig gemacht werden	2
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Bestehende Halle müsste für Parkierung tagsüber kaum angepasst werden. Mitnutzung der bestehenden AAGR-Halle schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3

Lösungsideen B1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Da nur Umbau, Anpassung und Erweiterung der heutigen Fläche (Rodung von Bäumen) ist eine längerfristige Anpassung oder Umnutzung und Weiterentwicklung des Carregimes weiterhin gut möglich.	2
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Die Fläche ist bereits vorhanden. Die notwendigen Anpassungen verunmöglichen kein zukünftiges neues oder angepasstes Carregime.	3
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Anlage käme im Bereich best. Familiengärten zu liegen. Flächen müssen neu bereitgestellt werden (Umnutzung). Grundsätzlich ist aber eine spätere Umnutzung der PP möglich. Somit ist eine Weiterentwicklung des Carregimes möglich.	2
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Da kein Umbau und Anpassung der best. Parkieranlage, ist eine längerfristige Anpassung oder Umnutzung und Weiterentwicklung des Carregimes weiterhin gut möglich.	3
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Es handelt sich nur um einen Umbau eines best. Parkhauses. Die Kosten sind hierfür allerdings hoch. Daher dürfte eine längerfristige Anpassung oder Umnutzung und Weiterentwicklung des Carregimes nicht leicht realisierbar sein (es sei denn, das Parkhaus ist ebenfalls Bestandteil eines neuen Konzepts).	1
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Der Neubau einer Parkieranlage schränkt neue Entwicklungen, was den Standort betrifft, ein. Alternativ könnte die Anlage für PW, Citylogistik umgenutzt werden.	1
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Da geringe Anpassungen notwendig wären (markierte Halteplätze), wird eine Weiterentwicklung des Carregimes nicht eingeschränkt.	3
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Da die best. Bushaltestelle als Halteplatz genutzt würde, wird eine Weiterentwicklung des Carregimes nicht eingeschränkt.	3
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Umbau der heutigen Anlage schränkt Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3

Lösungsideen B1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umnutzung heutiger (PW-) Längsparkierung schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Umgestaltung der heutigen Anlage. Schränkt Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post-/Swisscom Gebäude.	Umnutzung heutiger (PW-) Längsparkierung schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Anpassung (falls betrieblich möglich) schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Mögliche Anlage bedingt hohe Investitionen und dürfte (dadurch anderweitige Nutzungen über dem Gleisfeld eingeschränkt würden) eine spätere Neukonzeption des Carregimes stark einschränken.	1
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Nutzung der heutigen Anlage. Schränkt Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Umnutzung der heutigen Gleisanlagen bedingt voraussichtlich grössere Investitionen und beeinflusst die Gebietsentwicklung. Spätere Neunutzung dürfte daher eingeschränkt sein. Daher ist eine Einschränkung einer Carregime-Weiterentwicklung zu erwarten.	2
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Car-PP-Fläche könnte längerfristig auch wieder umgenutzt werden, beeinflusst aber die Gebietsentwicklung. Daher ist eine Weiterentwicklung des Carregimes eingeschränkt.	2
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Die vielen verschiedene Car-PP-Flächen könnten längerfristig auch wieder umgenutzt werden. Daher ist eine Weiterentwicklung des Carregimes nicht eingeschränkt.	2
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Umnutzung bedingt grössere Investitionen und beeinflusst die Gebietsentwicklung. Spätere Neunutzung dürfte daher eingeschränkt sein. Daher ist eine Einschränkung einer Carregime-Weiterentwicklung zu erwarten.	2

Lösungsideen B1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Nutzung der heutigen Anlage inkl. einer Erweiterung. Schränkt Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Nutzung der heutigen Anlage. Schränkt Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Umnutzung heutiger (PW-) Parkierung schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Bestehende Halle müsste für Parkierung tagsüber kaum angepasst werden. Mitnutzung der bestehenden vbl-Halle schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Nutzung der heutigen Anlage. Schränkt Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz	Umnutzung heutiger (PW-) Längsparkierung schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Da nur Umbau und Anpassung der best. Parkierungsanlage, ist eine längerfristige Anpassung oder Umnutzung und Weiterentwicklung des Carregimes weiterhin gut möglich.	3
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Die Fläche ist bereits vorhanden. Die notwendigen Anpassungen verunmöglichen kein zukünftiges neues oder angepasstes Carregime	3
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	Umnutzung heutiger (PW-) Längsparkierung schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Umnutzung heutiger Grünflächen schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Umnutzung heutiger (PW-) Parkierung schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Nutzung der heutigen Fläche schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3

Lösungsideen B1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Nutzung der heutigen Fläche schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Umnutzung heutiger (PW-) Parkierung schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umnutzung heutiger Fläche schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umnutzung vorhandener Fläche schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umnutzung vorhandener Fläche schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Umnutzung vorhandener Fläche schränkt zukünftige Weiterentwicklung des Carregimes nicht ein.	3
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umnutzung bedingt grössere Investitionen und beeinflusst die Gebietsentwicklung. Spätere Neunutzung dürfte daher eingeschränkt sein. Daher ist eine Einschränkung einer Carregime-Weiterentwicklung zu erwarten.	2
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Wenn eine neue grössere Anlage (bspw. Parkhaus) erstellt würde, wäre eine spätere Umnutzung und somit eine Weiterentwicklung des Carregimes eingeschränkt.	2
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neubau einer grösseren Anlage bedingt grössere Investitionen und beeinflusst die Gebietsentwicklung. Spätere Neunutzung ist möglich. Durch Wahl der dezentralen Lösung grosse Einschränkung einer Carregime-Weiterentwicklung zu erwarten.	2
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umnutzungen von bestehenden Gleisanlagen oder die Nutzung von Flächen über den Gleisanlagen bedingen grosse Investitionen, welche eine spätere Umnutzung der Car-PP und die Gebietsentwicklung einschränken würden und somit die Weiterentwicklung des Carregimes einschränken dürfte.	1

Lösungsideen B1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrs- haus/ Lido	Löwenplatz	Die Kombination best. (PW-) Par- kierungsanlagen bzw. deren Um- nutzung, schränkt die Weiterent- wicklung des Carregimes nicht ein.	3
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Keine Einschränkung einer Wei- terentwicklung.	3
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kombination verschiedener Standorte lässt nur noch eine ge- ringe Weiterentwicklung zu.	1
49	PRYO-Konzept - Gäs- temanagement für Car- reisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Keine Einschränkung einer Wei- terentwicklung, da es sich um ein Betriebskonzept für das best. Carregime handelt.	3
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bau eines neuen Parkhauses in Kombination mit einer Metro schränkt eine Weiterentwicklung des Carregimes stark ein.	1
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiete Rotsee- Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bau eines neuen Parkhauses in Kombination mit einer Metro schränkt eine Weiterentwicklung des Carregimes stark ein.	1
52	Seeparking	Tiefgarage Seepar- king	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bau eines neuen Parkhauses schränkt Weiterentwicklung des Carregimes ein.	1
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car- Parkierung unter Sportanlage All- mend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Der Neubau einer unterirdischen Parkierungsanlage schränkt neue Entwicklungen, was den Standort betrifft, ein. Alternativ könnte die Anlage für PW umgenutzt wer- den.	1
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Car- parkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Bau einer unterirdischen Carpar- kierungsanlage wird eine allfällige Weiterentwicklung des Carre- gimes massiv einschränken.	1
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter In- seli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bau eines neuen Parkhauses schränkt Weiterentwicklung des Carregimes ein.	1
56	Konzept Incoming-Reis- busverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz All- mend Süd	Löwenplatz	Wenn eine neue grössere Anlage (bspw. Parkhaus) erstellt würde, wäre eine spätere Umnutzung und somit eine Weiterentwicklung des Carregimes eingeschränkt.	2
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Geometrische Konzeption der neuen Tiefgarage unter dem Kan- tonsspital für Car-PP und der Bau einer unterirdischen Passage wird die Weiterentwicklung des Carre- gimes stark einschränken.	1

Lösungsideen B1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Der Bau einer neuen, relativ teuren Parkierungsanlage wird eine Weiterentwicklung einschränken. Nicht zuletzt, weil die bestehenden Halteplätze aufgehoben werden.	2
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Bau einer unterirdischen Carparkierungsanlage wird eine allfällige Weiterentwicklung des Carregimes massiv einschränken.	1

B: Verkehr – Ziel B2

Ziel B2
Das Verkehrsaufkommen des Gruppentourismus soll möglichst regelmässig über den Tag verteilt werden.

Bewertungskriterium B2
Verteilung des Caraufkommens über den Tag (Wochen- oder Monatsdurchschnitt)

Zielrichtung B2
Möglichst regelmässig

Messeinheit B2
Regelmässigkeit der Anzahl an Car-Zu- und -Wegfahrten pro Car-Halte oder -Parkplatz pro Stunde.

Skalierung B2
Da nicht beurteilbar, werden alle Lösungsvorschläge gleich bewertet und erhalten 3 Pkt.

Lösungsideen B2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz		3
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz		3
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz		3
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz		3
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz		3
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz		3
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz		3
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse		3
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben		3
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz		3
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz		3

Lösungsideen B2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz		3
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.		3
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z		3
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz		3
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai		3
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz		3
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz		3
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz		3
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz		3
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz		3
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz		3
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz		3
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz		3
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz		3
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz		3
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz		3
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz		3
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz		3
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz		3
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz		3
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe		3
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2		3
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz		3
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz		3

Lösungsideen B2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz		3
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz		3
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
49	PRYO-Konzept - Gäs- temanagement für Car- reisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz		3
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiete Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkie- rung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkie- rungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte		3
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
56	Konzept Incoming-Reis- busverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz		3
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz		3
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz		3

B: Verkehr – Ziel B3

Ziel B3
Das Carregime soll einen Steuermechanismus beinhalten.

Bewertungskriterium B3
Steuerungsmechanismus integrierbar

Zielrichtung B3
Möglichst einfach

Messeinheit B3
Qualitative Einstufung

Skalierung B3
Skala von 0 bis 3 Pkt.:
Möglich 3 Pkt.
Nicht möglich 0 Pkt.

Lösungsideen B3					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Neuanlage könnte gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Neuanlage könnte gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Neuanlage könnte gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Die bestehende Anlage könnte gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Neuanlage könnte gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Neuanlage könnte gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3

Lösungsideen B3					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Neuanlage könnte gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Integration PP Rösslimatt, Kriens in Bewirtschaftungssystem	3
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Integration PP Rösslimatt, Kriens in Bewirtschaftungssystem	3
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Integration PP Löwenplatz in Bewirtschaftungssystem	3
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Integration PP Rösslimatt, Kriens in Bewirtschaftungssystem	3
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.	Integration PP Rösslimatt, Kriens in Bewirtschaftungssystem	3
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Integration PP Rösslimatt, Kriens in Bewirtschaftungssystem	3
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Integration PP Rösslimatt, Kriens in Bewirtschaftungssystem	3
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3

Lösungsideen B3					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3

Lösungsideen B3					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Bestehende Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3

Lösungsideen B3					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kombination diverser Standorte lässt sich gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integrieren.	3
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Kombination diverser Standorte (heutiges Angebot) lässt sich gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integrieren.	3
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiete Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Das vorgesehene «Ampelgestützte Leitsystem» kann auch gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
56	Konzept Incoming-Reisbusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neue Anlage kann gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage könnte gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Neuanlage könnte gut in ein übergeordnetes Bewirtschaftungssystem integriert werden.	3

B: Verkehr – Ziel B4

Ziel B4
Die Car-Halte- und -Parkplätze sollen möglichst direkt von der Autobahn erreichbar sein.

Bewertungskriterium B4
Distanz von der Autobahnausfahrt bis zu den Car-Halte- oder -Parkplätzen (je nach Zufahrtsrichtung)
Es wird die mittlere Fahrdistanz der nördlichen und der südlichen Zufahrt von der Autobahn A2 ab der Autobahnausfahrt bis zum Aussteigeort berücksichtigt, die durch den definierten Innenstadtkordon verläuft. Bei Lösungsideen, die einen unterschiedlichen Halte- und Parkplatz besitzen, wird zusätzlich die entsprechende Fahrdistanz zwischen den beiden Plätzen berücksichtigt.

Zielrichtung B4
Möglichst kurz im Kordon Innenstadt

Messeinheit B4
Kilometer

Skalierung B4
Unter Berücksichtigung der vorhandenen Lösungsideen und Fahrdistanzen ergibt sich aus der linearen Funktion und der Rundung die folgende Abstufung:
0 km bis 0.5 km: 3 Pkt.
0.6 km bis 1.7 km: 2 Pkt.
1.8 km bis 2.8 km: 1 Pkt.
>2.8 km: 0 Pkt.

Lösungsideen B4						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Km in Innenstadt	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.25	1
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.25	1
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.25	1
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.25	1
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.25	1

Lösungsideen B4						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Km in Innenstadt	Res.
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.25	1
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.25	1
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	0.4	3
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	0.4	3
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	1.3	2
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	1.3	2
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.55	1
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.2	1
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.2	1
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.5	1
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	0.75	2
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.5	1
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.9	0

Lösungsideen B4						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Km in Innenstadt	Res.
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.9	0
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.9	0
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.9	0
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.9	0
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.9	0
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.9	0
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2	1
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2	1
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2	1
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	3.4	0
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	3.4	0
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	3.4	0
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	3.4	0
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3

Lösungsideen B4						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Km in Innenstadt	Res.
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	3.4	0
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.25	1
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.2	1
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2	1
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	3.4	0
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	3.4	0
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	3.4	0
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiete Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	1.15	2
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise	0	3
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Fahrstrecke in Innenstadtkordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	1	2

Lösungsideen B4						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Km in In- nenstadt	Res.
55	Car-Terminal unter In- seli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halte- platz	Fahrstrecke in Innenstadt- kordon bei Anreise	0.65	2
56	Konzept Incoming- Reisbusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadt- kordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	3.3	0
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halte- platz	Fahrstrecke in Innenstadt- kordon bei Anreise	0	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzer- land	Parkplatz ist auch Halte- platz	Fahrstrecke in Innenstadt- kordon bei Anreise	0	3
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Fahrstrecke in Innenstadt- kordon bei Anreise und zw. Park- und Halteplatz	2.5	1

B: Verkehr – Ziel B5

Ziel B5
Das Car-Regime soll möglichst wenig Verkehr verursachen.

Bewertungskriterium B5
Pro Besuch mit dem Car zurückgelegte Kilometer ab Autobahnausfahrt und zurück. Es wird die mittlere Fahrdistanz der nördlichen und der südlichen Zufahrt von der Autobahn A2 ab der Autobahnausfahrt bis zum Aussteigeort und wieder zurück auf die Autobahn berücksichtigt. Bei Lösungsideen, die einen unterschiedlichen Halte- und Parkplatz besitzen, wird zusätzlich die Fahrdistanz zwischen den beiden Plätzen zweimal berücksichtigt.

Zielrichtung B5
Möglichst wenig

Messeinheit B5
Kilometer pro Tag

Skalierung B5
Unter Berücksichtigung der vorhandenen Lösungsideen und Fahrzeugkilometer ergibt sich aus der linearen Funktion und der Rundung die folgende Abstufung: 0 km bis 4.5 km 3 Pkt. 5.0 km bis 12 km 2 Pkt. 12.5 km bis 19.5 km 1 Pkt. grösser 19.5 km: 0 Pkt.

Lösungsideen B5						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	km pro Tag	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	17.1	1
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	16.5	1
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	15.5	1
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	23.5	0
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	10.9	2
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	9.9	2

Lösungsideen B5						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	km pro Tag	Res.
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	9.7	2
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Autobahn bei An- und Abreise	2.7	3
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Autobahn bei An- und Abreise	2.7	3
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Autobahn bei An- und Abreise	3.6	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	7.9	2
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	6.7	2
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Fahrstrecke ab Autobahn bei An- und Abreise	5.9	2
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Autobahn bei An- und Abreise	5.9	2
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	9.5	2
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	8.8	2
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	8.8	2
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	8.3	2
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	11.8	2
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	8.3	2
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	9.7	2
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	9.7	2

Lösungsideen B5						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	km pro Tag	Res.
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	9.7	2
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	9.7	2
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	9.9	2
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	9.9	2
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	10.5	2
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	7.3	2
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	10.3	2
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	11.7	2
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	13.1	1
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	13.1	1
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	13.5	1
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	13.3	1
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	6.8	2
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Autobahn bei An- und Abreise	2.6	3
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	6.8	2
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Autobahn bei An- und Abreise	2.6	3

Lösungsideen B5						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	km pro Tag	Res.
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	6.1	2
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	6.1	2
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	15.7	1
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Autobahn bei An- und Abreise	2	3
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	10.9	2
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Autobahn bei An- und Abreise	2.6	3
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	8.8	2
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	10.3	2
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	12.7	1
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	12.7	1
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	12.7	1
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Autobahn bei An- und Abreise	0.8	3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiete Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Autobahn bei An- und Abreise	3.8	3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Autobahn bei An- und Abreise	4.4	3
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Autobahn bei An- und Abreise	3.3	3
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Car-parkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	8.8	2

Lösungsideen B5						
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	km pro Tag	Res.
55	Car-Terminal unter In- seli	Carparking unter In- seli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Auto- bahn bei An- und Ab- reise	5	2
56	Konzept Incoming- Reisbusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz All- mend Süd	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	12.7	1
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Auto- bahn bei An- und Ab- reise	3.6	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Fahrstrecke ab Auto- bahn bei An- und Ab- reise	3.4	3
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Fahrstrecke bei An- und Abreise und zw. Park- und Halteplatz	8.3	2

C: Verteilung der Gruppengäste – Ziel C1

Ziel C1
Das Carregime soll die Fusswege der Gruppengäste einbeziehen und Konflikte mit anderen Nutzungen entlang dieser Strecken minimieren.

Bewertungskriterium C1
Konflikte entlang der Fusswege der Gruppengäste. Anzahl je Konfliktkategorie (Parkplatz/Aussteigeort, Bahnhof und Veränderung heutige Aussteigeorte)

Zielrichtung C1
Möglichst wenig

Messeinheit C1
Qualitative Einstufung

Skalierung C1
Skala von 0 bis 3 Pkt.:
Gering: 3 Pkt.
Mittel: 2 Pkt.
Hoch: 1 Pkt.
Unverträglich: 0 Pkt.

Lösungsideen C1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2

Lösungsideen C1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch die eher geringe Einwohner- und Nutzungsdichte im Umfeld ist mit wenigen Konflikten zu rechnen. Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz wird etwas entlastet, es verbleibt aber weiterhin ein hohes Konfliktpotenzial.	1
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch die eher geringe Einwohner- und Nutzungsdichte im Umfeld ist mit wenigen Konflikten zu rechnen. Der Weg durch die Altstadt wird länger, wodurch auch das Konfliktpotenzial deutlich grösser wird.	1
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Der Fussweg durch die Altstadt wird kleiner, wodurch auch das Konfliktpotenzial deutlich geringer wird.	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Der Halteort in der Innenstadt mit sehr hohem Fussgängeraufkommen und einer hohen Nutzungsdichte führt zu einem hohen Konfliktpotenzial	1
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Der Halteort in der Innenstadt mit sehr hohem Fussgängeraufkommen und einer hohen Nutzungsdichte führt zu einem hohen Konfliktpotenzial	1
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein hohes Konfliktpotenzial auf.	2
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein hohes Konfliktpotenzial auf.	2
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Schwanenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein hohes Konfliktpotenzial auf.	2

Lösungsideen C1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post-/Swisscom Gebäude.	Der Halteort in der Innenstadt mit sehr hohem Fussgängeraufkommen und einer hohen Nutzungsdichte führt zu einem hohen Konfliktpotenzial	1
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Der Halteort in der Innenstadt mit sehr hohem Fussgängeraufkommen und einer hohen Nutzungsdichte führt zu einem hohen Konfliktpotenzial	1
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Obwohl der Halteort nicht in der Altstadt liegt, muss das Konfliktpotenzial als hoch eingestuft werden, da zum Zielpunkt ein zusätzlicher Fussweg über Bahnhofplatz/ Seebrücke führt	1
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2

Lösungsideen C1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein mittleres Konfliktpotenzial auf.	2
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Durch den Umstieg auf die S-Bahn entsteht hohes Konfliktpotenzial am Bahnhof, im Zug und auf dem Fussweg Richtung Altstadt	1
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch den Umstieg auf die S-Bahn entsteht hohes Konfliktpotenzial am Bahnhof, im Zug und auf dem Fussweg Richtung Altstadt	1
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Durch den Umstieg auf die S-Bahn entsteht hohes Konfliktpotenzial am Bahnhof, im Zug und auf dem Fussweg Richtung Altstadt	1
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch den Umstieg auf die S-Bahn entsteht hohes Konfliktpotenzial am Bahnhof, im Zug und auf dem Fussweg Richtung Altstadt	1
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch den Umstieg auf die S-Bahn entsteht hohes Konfliktpotenzial am Bahnhof, im Zug und auf dem Fussweg Richtung Altstadt	1

Lösungsideen C1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch den Umstieg auf die S-Bahn entsteht hohes Konfliktpotenzial am Bahnhof, im Zug und auf dem Fussweg Richtung Altstadt	1
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein hohes Konfliktpotenzial auf.	2
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch den Umstieg auf die S-Bahn entsteht hohes Konfliktpotenzial am Bahnhof, im Zug und auf dem Fussweg Richtung Altstadt	1
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein hohes Konfliktpotenzial auf.	2
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch die Aufhebung des innerstädtischen Haltepunkts wird das Konfliktpotenzial behoben. Allerdings wird durch den Umstieg auf die S-Bahn ein gewisses Konfliktpotenzial am Bahnhof (beim Haltepunkt) und im Zug durch die grosse Zahl an Gruppengästen generiert.	1
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Obwohl der Halteort nicht in der Altstadt liegt muss das Konfliktpotenzial als hoch eingestuft werden, da zum Zielpunkt ein zusätzlicher Fussweg über Bahnhofplatz/ Seebrücke führt	1
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein hohes Konfliktpotenzial auf.	2
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein hohes Konfliktpotenzial auf.	2
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Es handelt sich hier um eine Kombination verschiedener bestehender Lösungen. Diese behalten auch die bisherigen Halteorte. Somit wird sich das Konfliktpotenzial kaum reduzieren.	2
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein hohes Konfliktpotenzial auf.	2

Lösungsideen C1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch die Metro werden die heutigen Haltepunkte aufgehoben. Allerdings befindet sich die Metro-Station in der Innenstadt, womit weiterhin ein gewisses Konfliktpotenzial bestehen wird.	3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiete Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch die Monorail werden die heutigen Haltepunkte aufgehoben. Allerdings befindet sich die Monorail-Station in der Innenstadt, womit weiterhin ein gewisses Konfliktpotenzial bestehen wird.	3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Der Fussweg durch die Altstadt wird kleiner, womit auch das Konfliktpotential deutlich geringer wird.	3
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch den Umstieg auf die S-Bahn entsteht hohes Konfliktpotenzial am Bahnhof, im Zug und auf dem Fussweg Richtung Altstadt	1
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Car-parkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Obwohl der Halteort in innerstädtischer Lage ist, kann das dortige Konfliktpotenzial als mittel eingestuft werden, da Transport mit Elektroschuttlebus.	2
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Obwohl der Halteort nicht in der Altstadt liegt, muss das Konfliktpotenzial als hoch eingestuft werden, da zum Zielpunkt ein zusätzlicher Fussweg über Bahnhofplatz/ Seebrücke führt	1
56	Konzept Incoming-Reisbusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein hohes Konfliktpotenzial auf.	2
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Der Fussweg durch die Altstadt wird kleiner, womit auch das Konfliktpotential deutlich geringer wird.	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch den Umstieg auf die S-Bahn entsteht hohes Konfliktpotenzial am Bahnhof, im Zug und auf dem Fussweg Richtung Altstadt	1
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Die Situation am innerstädtischen Aussteigeort Löwenplatz bleibt weiterhin unverändert und weist ein hohes Konfliktpotenzial auf.	2

D: Car-Halteplätze – Ziel D1

Ziel D1
Die Ausstattung der Car- <u>Halte</u> plätze soll für die Gruppengäste kundenfreundlich und attraktiv sein.

Bewertungskriterium D1
Standard gemäss Carkonzept Luzern: Gedeckter Wartebereich mit Sitzgelegenheit, Toiletten, Witterungsschutz, Abfalleimer/Aschenbecher, touristische Informationsmöglichkeiten, Fahrplaninformationen/Ticketverkauf, möglichst nah beim Halteplatz Zusätzlich ergänzt: Attraktive Gestaltung, hohe Aufenthaltsqualität Beurteilt wird der Erfüllungsgrad des Standards gemäss Carkonzept Luzern inkl. Ergänzungen oben

Zielrichtung D1
Möglichst hoch

Messeinheit D1
Qualitative Einstufung

Skalierung D1
Skala von 0 bis 3 Pkt.:
Hoch: 3 Pkt.
Mittel: 2 Pkt.
Gering: 1 Pkt.
Nicht umsetzbar: 0 Pkt.

Lösungsideen D1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsgrad Standard am Löwenplatz mittel	2
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsgrad Standard am Löwenplatz mittel	2
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsgrad Standard am Löwenplatz mittel	2
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsgrad Standard am Löwenplatz mittel	2

Lösungsideen D1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsgrad Standard am Löwenplatz mittel	2
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsgrad Standard am Löwenplatz mittel	2
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsgrad Standard am Löwenplatz mittel	2
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Erfüllungsgrad Standard am Kasernenplatz gering	1
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Umbau erstellbar	3
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Umsetzung Standard aus Platzgründen vermutlich schwierig/nur teilweise möglich	1
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Öffentliche Toiletten und Sitzgelegenheiten (nicht gedeckt) vorhanden, Erfüllungsgrad Standard mittel	2
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Erfüllungsgrad Standard hoch (beurteilt wird hier die architektonische Lösungsidee)	3
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Annahme: Parkplätze = Halteplätze Durch dezentrale Anordnung der Park-/Halteplätze und beengte Platzverhältnisse Umsetzung Standard schwierig / alternativ Infrastruktur am Löwenplatz nutzen	1
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Erfüllungsgrad Standard tief	1
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.	Umsetzung Standard aus Platzgründen vermutlich schwierig / nur teilweise möglich	1
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Erfüllungsgrad Standard am Bahnhofplatz mittel, aber nicht direkt bei der Kante Z	1
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsgrad Standard am Löwenplatz mittel	2

Lösungsideen D1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Erfüllungsgrad Standard mittel	2
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2

Lösungsideen D1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsgrad Standard am Löwenplatz mittel	2
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsgrad Standard am Löwenplatz mittel	2
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsgrad Standard am Löwenplatz mittel	2
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Erfüllungsgrad Standard hoch	3
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung schwer umsetzbar wegen sensiblem Raum (Infrastruktur Haltestelle Allmend/Messe als Alternative)	1
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Nutzung der Infrastruktur Haltestelle Luzern Allmend/Messe	2
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung schwer umsetzbar wegen sensiblem Raum (Infrastruktur Haltestelle Allmend/Messe als Alternative)	1
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umsetzung Standard aus Platzgründen vermutlich nur teilweise möglich, ggf. Synergien mit Bahnhofausstattung	2
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsgrad Standard am Löwenplatz mittel	2
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umsetzung Standard aus Platzgründen vermutlich nur teilweise möglich, ggf. Synergien mit Bahnhofausstattung	2
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsgrad Standard am Löwenplatz mittel	2
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar, ggf. Synergien mit Bahnhofplatz	3

Lösungsideen D1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus /Lido	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplätze am Löwenplatz und beim Standort SBB-Gleisfeld Südost, Standard bei Realisierung erstellbar bzw. verbessert	3
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiete Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Bei Realisierung erstellbar	3
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
56	Konzept Incoming-Reisbusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Erfüllungsggrad Standard am Löwenplatz mittel	2

D: Car-Halteplätze – Ziel D2

Ziel D2
Die Car- Halte plätze sollen in Gehdistanz zu den Zielorten der Gruppengäste in der Stadt Luzern liegen.

Bewertungskriterium D2
Anteil der Car-Halteplätze innerhalb von 500 Metern Gehdistanz zum Zielort (=Mittelpunkt zwischen Löwendenkmal und Zurgilgenplatz an der Hertensteinstrasse)

Zielrichtung D2
Möglichst hoch

Messeinheit D2
Anteil

Skalierung D2
Skala von 0 bis 3 Pkt.:
Vollständig (100%): 3 Pkt.
Mehrheitlich (>50%): 2 Pkt.
Teilweise (<50%): 1 Pkt.
Zu weit weg (100%): 0 Pkt.

Lösungsideen D2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
3	Raum Bahnhof Emmen- brücke	Raum Bahnhof Emmen- brücke	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
4	Hallen Auto AG Rothen- burg	Hallen Auto AG Rothen- burg	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3

Lösungsideen D2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
7	Car-Parkplatz Ried (Mo- rental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Mo- rental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze innerhalb der 500 Meter	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
12	Bushaltestelle Hirschen- graben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Alle Halteplätze innerhalb der 500 Meter	3
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze innerhalb der 500 Meter	3
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Alle Halteplätze innerhalb der 500 Meter	3
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post-/Swisscom Ge- bäude	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
21	Rösslimatt, Strassenpro- jekt	Rösslimatt, Strassenpro- jekt	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Annahme Halteplatz = Lö- wenplatz, d.h. alle Halte- plätze innerhalb der 500 Me- ter	3

Lösungsideen D2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
29	Verkehrshaus, Hal- denstrasse	Verkehrshaus, Hal- denstrasse	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
32	Eichhof, Langsäge- strasse	Eichhof, Langsäge- strasse	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0

Lösungsideen D2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplätze teilweise inner- halb der 500 Meter	1
49	PRYO-Konzept - Gäs- temanagement für Car- reisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiete Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze innerhalb der 500 Meter	3
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Par- kierung unter Sportan- lage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkie- rungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0

Lösungsideen D2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
56	Konzept Incoming-Reis- busverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Alle Halteplätze ausserhalb der 500 Meter	0
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, d.h. alle Halteplätze inner- halb der 500 Meter	3

D: Car-Halteplätze – Ziel D3

Ziel D3
Die Car- <u>Halte</u> plätze sollen möglichst wenig negative Auswirkungen auf das direkte Umfeld haben.

Bewertungskriterium D3
Negative Auswirkungen (z. B. Lärm, Luft) durch Car-Bewegungen

Zielrichtung D3
Möglichst tief

Messeinheit D3
Qualitative Einstufung

Skalierung D3
Skala von 0 bis 3 Pkt:
Tief: 3 Pkt.
Mittel: 2 Pkt.
Hoch: 1 Pkt.
Kaum vertretbar: 0 Pkt.

Lösungsideen D3					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
3	Raum Bahnhof Emmen- brücke	Raum Bahnhof Emmen- brücke	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
4	Hallen Auto AG Rothen- burg	Hallen Auto AG Rothen- burg	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1

Lösungsideen D3					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem Raum, aber mitten in Verkehrsflächen	3
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz im Parkhaus, Lage mitten in Verkehrsflächen	3
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Unterirdische Halteplätze in unkritischem Bereich (geringe Bebauungsdichte)	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Halteplatz oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Halteplatz oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Halteplatz oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum, die Neugestaltung trägt aber zur Verbesserung der Situation bei.	2
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Halteplatz oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post-/Swisscom Gebäude.	Halteplatz oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Halteplatz oberirdisch, in dicht genutztem Raum, stört den Busbetrieb	0
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Halteplatz oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht	1

Lösungsideen D3					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
				besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	
21	Rösslimatt, Strassenpro- jekt	Rösslimatt, Strassenpro- jekt	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
23	Rösslimatt, Güterschup- pen	Rösslimatt, Güterschup- pen	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
29	Verkehrshaus, Hal- denstrasse	Verkehrshaus, Hal- denstrasse	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
32	Eichhof, Langsäge- strasse	Eichhof, Langsäge- strasse	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1

Lösungsideen D3					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Halteplatz oberirdisch in Verkehrsflächen, konkurrenziert Allmendnutzungen	2
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz oberirdisch, ausserhalb des besiedelten Raums, aber sensibler Raum, bestehende Sport- und Freizeitanlagen	2
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Halteplatz oberirdisch in Verkehrsflächen, konkurrenziert Messenutzungen	2
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz oberirdisch, ausserhalb des besiedelten Raums, aber sehr sensibler Raum (Naturschutz)	0
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz oberirdisch, innerhalb neuem Wohngebiet	1
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz oberirdisch in Verkehrsflächen, konkurrenziert vorgesehene Nutzung	2
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz oberirdisch, innerhalb neuem Wohngebiet	1
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz oberirdisch, ausserhalb des besiedelten Raums, aber sensibler Raum Allmend	2
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz im Parkhaus, konkurriert mit angedachten Nutzungen	2
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht genutztem Raum	1

Lösungsideen D3					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
49	PRYO-Konzept - Gäs- temanagement für Car- reisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz im Parkhaus in unkritischem Bereich (ge- ringe Bebauungsdichte)	3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiete Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz im Parkhaus in unkritischem Bereich (ge- ringe Bebauungsdichte)	3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz im unterirdischen Parkhaus, aber in der dicht besiedelten Innenstadt	2
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Par- kierung unter Sportan- lage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz im unterirdischen Parkhaus (Tiefgarage) in un- kritischem Bereich (geringe Bebauungsdichte)	3
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkie- rungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Komplett unterirdische An- lage (unterirdische Carparkie- rungshalle) mit unterirdi- schen Zu- und Wegfahrten, aber konkurriert mit anderen Nutzungen.	2
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz ist unterirdisch (Carterminal) aber in unmit- telbarer Nähe zur Naherho- lung und Freizeitanlagen.	2
56	Konzept Incoming-Reis- busverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Halteplatz (Löwenplatz) oberirdisch, innerhalb dicht besiedeltem und dicht ge- nutztem Raum	1
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz im unterirdischen Carparkring in unkritischem Bereich (geringe Bebau- ungsdichte)	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halteplatz ist oberirdisch und innerhalb des besiedelten Raums (aber geringe Ein- wohnerdichte und nur Ge- werbenutzungen).	3
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Halteplatz ist unterirdisch (Tiefgarage) aber innerhalb des dicht besiedelten Raums (und hohe Einwohnerdichte sowie öffentliche Bauten).	1

D: Car-Halteplätze – Ziel D4

Ziel D4
Die Car-Halteplätze müssen den Anliegen von mobilitätseingeschränkten Personen gerecht werden.

Bewertungskriterium D4
Angebot und Qualität der Infrastruktur für mobilitätseingeschränkten Personen Annahmen: Grundsätzlich erfüllen alle neuen Car-Halteplätze die Kriterien. Bei den bestehenden Halteplätzen wird beurteilt, ob erhöhte Haltekanten oder überbreite Halteplätze nachgerüstet werden können bzw. bereits Platz neben den Halteplätzen vorhanden ist (damit ein fahrzeugeigener Lift ausgefahren werden kann)

Zielrichtung D4
Möglichst hoch

Messeinheit D4
Qualitative Einstufung

Skalierung D4
Skala von 0 bis 3 Pkt.: Ja: 3 Pkt. Nein: 0 Pkt.

Lösungsideen D4					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3

Lösungsideen D4					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Umbau nachrüstbar	3
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Enge Platzverhältnisse, erhöhte Haltekanten, vermutlich schwer realisierbar	0
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Enge Platzverhältnisse, erhöhte Haltekanten, vermutlich schwer realisierbar	0
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Enge Platzverhältnisse, erhöhte Haltekanten, vermutlich schwer realisierbar	0
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Enge Platzverhältnisse, erhöhte Haltekanten, vermutlich schwer realisierbar	0
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post-/Swisscom Gebäude.	Enge Platzverhältnisse, erhöhte Haltekanten vermutlich schwer realisierbar	0
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Enge Platzverhältnisse, erhöhte Haltekanten vermutlich schwer realisierbar	0
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Platz zwischen Cars relativ grosszügig	3

Lösungsideen D4					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infra- struktur für mobilitätsbehin- derte Personen einfach nachrüstbar	3
21	Rösslimatt, Strassenpro- jekt	Rösslimatt, Strassenpro- jekt	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infra- struktur für mobilitätsbehin- derte Personen einfach nachrüstbar	3
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infra- struktur für mobilitätsbehin- derte Personen einfach nachrüstbar	3
23	Rösslimatt, Güterschup- pen	Rösslimatt, Güterschup- pen	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infra- struktur für mobilitätsbehin- derte Personen einfach nachrüstbar	3
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infra- struktur für mobilitätsbehin- derte Personen einfach nachrüstbar	3
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infra- struktur für mobilitätsbehin- derte Personen einfach nachrüstbar	3
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infra- struktur für mobilitätsbehin- derte Personen einfach nachrüstbar	3
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infra- struktur für mobilitätsbehin- derte Personen einfach nachrüstbar	3
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infra- struktur für mobilitätsbehin- derte Personen einfach nachrüstbar	3
29	Verkehrshaus, Hal- denstrasse	Verkehrshaus, Hal- denstrasse	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infra- struktur für mobilitätsbehin- derte Personen einfach nachrüstbar	3

Lösungsideen D4					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Bei Realisierung erstellbar bzw. nachrüstbar	3
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Naturplatz, nicht nachrüstbar	0
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Bei Realisierung erstellbar bzw. nachrüstbar	3
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Naturplatz, nicht nachrüstbar	0
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3

Lösungsideen D4					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiete Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Bei Realisierung erstellbar	3
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
56	Konzept Incoming-Reisbusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei Realisierung erstellbar	3
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz, Infrastruktur für mobilitätsbehinderte Personen einfach nachrüstbar	3

E: Car-Parkplätze – Ziel E1

Ziel E1
Die Car- Park plätze sollen möglichst wenig negative Auswirkungen auf das direkte Umfeld haben

Bewertungskriterium E1
Negative Auswirkungen (z.B. Lärm, Luft) durch Car-Bewegungen

Zielrichtung E1
Möglichst tief

Messeinheit E1
Qualitative Einstufung

Skalierung E1
Skala von 0 bis 3 Pkt.:
Tief: 3 Pkt.
Mittel: 2 Pkt.
Hoch: 1 Pkt.
Kaum vertretbar: 0 Pkt.

Lösungsideen E1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums (und hohe Einwohnerdichte).	1
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums (aber geringe Einwohnerdichte).	2
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Parkgarage ist ausserhalb des dicht besiedelten Raums	3
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	3
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	3

Lösungsideen E1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums im Umfeld des Parkplatzes aber im Naherholungsgebiet	2
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Parkplatz oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums, aber mitten in Verkehrsflächen	3
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums (und hohe Einwohnerdichte), aber mitten in Verkehrsflächen	3
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Parkplatz ist unterirdisch (Carparking) und im unkritischen Bereich (geringe Bebauungsdichte)	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums im Umfeld des Parkplatzes	2
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Der neue Car-Anhalte- und Parkplatz ist zwar oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums (hohe Einwohnerdichte), die Neugestaltung trägt aber zur Verbesserung der Situation bei.	2
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums (und hohe Einwohnerdichte).	1
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Parkplatz (Carterminal) ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums (und hohe Einwohnerdichte sowie öffentliche Bauten).	1

Lösungsideen E1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums (und hohe Einwohnerdichte sowie öffentliche Bauten).	1
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums (und hohe Einwohnerdichte sowie öffentliche Bauten).	1
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums (und hohe Einwohnerdichte sowie öffentliche Bauten).	1
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums (und hohe Einwohnerdichte sowie öffentliche Bauten).	1
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums.	1
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Parkplatz oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums.	1
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums.	1
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Parkplatz ist in einer Halle innerhalb des dicht besiedelten Raums.	2
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums (aber geringe Einwohnerdichte).	2
29	Verkehrshaus, Hal- denstrasse	Verkehrshaus, Hal- denstrasse	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
32	Eichhof, Langsäge- strasse	Eichhof, Langsäge- strasse	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2

Lösungsideen E1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums (aber geringe Einwohnerdichte).	2
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums (aber geringe Einwohnerdichte).	2
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Parkplatz ist oberirdisch, ausserhalb des besiedelten Raums im Umfeld des Parkplatzes aber bei bestehende Sport- und Freizeitanlagen.	2
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	sensibler Raum Allmend, Naturschutzgebiet und somit sind sehr starke negative Auswirkungen zu befürchten.	0
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Die Lage konkurriert die vorgesehene Nutzung.	1
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Parkplatz liegt in einem neuen Wohngebiet was zu sehr starken Beeinträchtigungen führt.	0
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des besiedelten Raums.	3
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Parkplatz ist oberirdisch und im sensiblen Raum Allmend	2
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des dicht besiedelten Raums.	2
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2

Lösungsideen E1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kombination aus verschiedenen Anlagen teilweise im dicht besiedelten Raum	2
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Parkplatz ist oberirdisch und ausserhalb des dicht besiedelten Raums.	2
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Parkplatz ist unterirdisch und ausserhalb des besiedelten Raums.	3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiet Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Parkplatz (Busterminal) ist oberirdisch und ausserhalb des besiedelten Raums.	3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	unterirdisch Parkhaus (Tiefgarage) aber in der dicht besiedelten Innenstadt.	2
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Unterirdisches Parkhaus (Tiefgarage) in unkritischem Bereich (geringe Bebauungsdichte)	3
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Komplett unterirdische Anlage (Unterirdische Carparkierungshalle) mit unterirdischen Zu- und Wegfahrten, aber konkurriert mit anderen Nutzungen.	2
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Parkplatz ist unterirdisch (Carterminal) aber in unmittelbarer Nähe zur Naherholung und Freizeitanlagen.	2
56	Konzept Incoming-Reisbusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Je nach Lage und Konzeption einer neuen Parkierungsanlage ist mit negativen Auswirkungen zu rechnen.	2
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Unterirdisches Carparking ist im unkritischem Bereich (geringe Bebauungsdichte)	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Parkplatz ist oberirdisch und innerhalb des besiedelten Raums (aber geringe Einwohnerdichte und nur Gewerbenutzungen).	3
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Parkplatz ist unterirdisch (Tiefgarage) aber innerhalb des dicht besiedelten Raums (und hohe Einwohnerdichte sowie öffentliche Bauten).	1

E: Car-Parkplätze – Ziel E2

Ziel E2
Die Ausstattung der Car- Park plätze soll für das Fahrpersonal kundenfreundlich und attraktiv sein.

Bewertungskriterium E2
Erfüllungsgrad Standard

Zielrichtung E2
Möglichst hoch

Messeinheit E2
Qualitative Einstufung

Skalierung E2
Skala von 0 bis 3 Pkt.:
Hoch: 3 Pkt.
Mittel: 2 Pkt.
Gering: 1 Pkt.
Nicht vorhanden: 0 Pkt.

Lösungsideen E2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Kriterien können in der bestehenden Anlage durch Nachrüstungen erfüllt werden.	3
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Teilweise möglich, gewisse Einschränkungen (bspw. Verpflegungsmöglichkeiten) sind zu erwarten.	3
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Teilweise möglich, gewisse Einschränkungen (bspw. WC-Entleerung) sind zu erwarten.	2

Lösungsideen E2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Mit Neubau möglich (bspw. WC-Entleerung)	3
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
12	Bushaltestelle Hirschen- graben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Teilweise möglich, gewisse Einschränkungen (bspw. WC-Entleerung) sind zu erwarten.	2
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Teilweise möglich, grosse Einschränkungen (bspw. WC-Entleerung) sind zu erwarten.	1
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Teilweise möglich, grosse Einschränkungen (bspw. WC-Entleerung) sind zu erwarten.	1
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Teilweise möglich, gewisse Einschränkungen sind zu erwarten.	2
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Teilweise möglich, gewisse Einschränkungen (bspw. WC-Entleerung) sind zu erwarten.	2

Lösungsideen E2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Kriterien können in der bestehenden Anlage durch Nachrüstungen erfüllt werden.	3
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Kaum nachrüstbar.	1
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz	Teilweise möglich, gewisse Einschränkungen (bspw. WC-Entleerung) sind zu erwarten.	2
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Teilweise vorhanden, gewisse Einschränkungen (bspw. WC-Entleerung) sind zu erwarten.	2
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien können nicht erfüllt werden.	1
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien können nicht erfüllt werden.	1
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus /Lido	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3

Lösungsideen E2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Teilweise möglich, gewisse Einschränkungen (bspw. WC-Entleerung) sind zu erwarten.	2
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Teilweise möglich, gewisse Einschränkungen (bspw. WC-Entleerung) sind zu erwarten.	2
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Teilweise möglich, gewisse Einschränkungen (bspw. WC-Entleerung) sind zu erwarten.	2
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebite Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
56	Konzept Incoming-Reisbusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Teilweise möglich, gewisse Einschränkungen (bspw. WC-Entleerung) sind zu erwarten.	2
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Kriterien werden dank einer Neuanlage erfüllt.	3

F: Stadtbild und Aufenthaltsqualität – Ziel F1

Ziel F1
Die Aufenthaltsqualität und das Erscheinungsbild sollen auf den von Cars mitgenutzten Plätzen erhöht werden.

Bewertungskriterium F1
Aufenthaltsqualität und Erscheinungsbild der bisherigen und neuen Infrastrukturen Annahmen: Aufwertung der heute genutzten Plätze nur bei Reduktion von Carhalte- und/oder -parkplätzen möglich; Umnutzung der heute genutzten Plätze nur bei Aufhebung von Carhalte- und/oder -parkplätzen möglich, neue Anlagen müssen die Anforderungen an die Aufenthaltsqualität und das Erscheinungsbild erfüllen

Zielrichtung F1
Möglichst hoch / attraktiv

Messeinheit F1
Qualitative Einstufung

Skalierung F1
Skala von 0 bis 3 Pkt.:
Hoch: 3 Pkt.
Mittel: 2 Pkt.
Gering: 1 Pkt.
Keine Veränderung: 0 Pkt.

Lösungsideen F1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das da- mit verbundene Aufwer- tungspotenzial ist gering. Neuanlage erfüllt Anforde- rungen	1
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das da- mit verbundene Aufwer- tungspotential ist gering. Neuanlage erfüllt Anforde- rungen	1

Lösungsideen F1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
3	Raum Bahnhof Emmen- brücke	Raum Bahnhof Em- menbrücke	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das da- mit verbundene Aufwer- tungspotential ist gering. Neuanlage erfüllt Anforde- rungen	1
4	Hallen Auto AG Rothen- burg	Hallen Auto AG Rot- henburg	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das da- mit verbundene Aufwer- tungspotential ist gering. Neuanlage erfüllt Anforde- rungen	1
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das da- mit verbundene Aufwer- tungspotential ist gering. Neuanlage erfüllt Anforde- rungen	1
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das da- mit verbundene Aufwer- tungspotential ist gering. Neuanlage erfüllt Anforde- rungen	1
7	Car-Parkplatz Ried (Mo- rental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Frie- dental)	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das da- mit verbundene Aufwer- tungspotential ist gering. Neuanlage erfüllt Anforde- rungen	1
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Attraktive Umsetzung auf- grund des Umfelds kaum möglich, andere Plätze kön- nen nicht entlastet werden	0
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Umbau Parkhaus erfüllt An- forderungen, andere Plätze können nur wenig entlastet werden	1

Lösungsideen F1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neubau Parkhaus erfüllt Anforderungen, nicht mehr genutzte Halte- und Parkplätze können umgenutzt werden	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Attraktive Umsetzung aus Platzgründen vermutlich schwierig, andere Plätze können nicht entlastet werden	0
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Attraktive Umsetzung aus Platzgründen vermutlich schwierig, andere Plätze können nicht entlastet werden	0
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Projekt Löwenplatz beinhaltet mittlere Aufwertung ohne wesentliche quantitative Auswirkungen auf andere Car-Halte- und -Parkplätze.	2
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Attraktive Umsetzung aus Platzgründen nicht möglich, andere Plätze können nicht massgeblich entlastet werden	0
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Keine Veränderung	0
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post-/Swisscom-Gebäude	Attraktive Umsetzung aus Platzgründen vermutlich schwierig, andere Plätze können nicht entlastet werden	0
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Attraktive Umsetzung aus Platzgründen vermutlich schwierig, andere Plätze können nicht entlastet werden	0
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (unverändert); nicht mehr genutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das damit verbundene Aufwertungspotential ist gering. Neuanlage erfüllt Anforderungen	1
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Keine Veränderung der Anzahl Halteplätze, dadurch kein Aufwertungspotenzial. Die Aufwertung durch den Wegfall der Car-Parkplätze ist nicht Teil dieses Lösungsvorschlags und wird daher nicht bewertet, d.h. andere Plätze können nicht entlastet werden.	0

Lösungsideen F1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); andere Park- plätze können nur wenig entlastet werden. Neuanlage erfüllt Anforderungen	1
21	Rösslimatt, Strassen- projekt	Rösslimatt, Strassen- projekt	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); andere Park- plätze können nur wenig entlastet werden. Neuanlage erfüllt Anforderungen	1
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das da- mit verbundene Aufwer- tungspotenzial ist gering. Neuanlage erfüllt Anforde- rungen	1
23	Rösslimatt, Güterschup- pen	Rösslimatt, Güter- schuppen	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); andere Park- plätze können nur wenig entlastet werden. Neuanlage erfüllt Anforderungen	1
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); andere Park- plätze können aufgrund der geringen Anzahl nicht ent- lastet werden.	0
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); andere Park- plätze können aufgrund der geringen Anzahl nicht ent- lastet werden.	0
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); andere Park- plätze können nur wenig entlastet werden. Neuanlage erfüllt Anforderungen	1
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); andere Park- plätze können nur wenig entlastet werden.	1
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); andere Park- plätze können nicht entlastet werden.	0

Lösungsideen F1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
29	Verkehrshaus, Hal- denstrasse	Verkehrshaus, Hal- denstrasse	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); andere Park- plätze können nicht entlastet werden.	0
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); andere Park- plätze können nur wenig entlastet werden. Erweite- rung erfüllt Anforderungen	1
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das da- mit verbundene Aufwer- tungspotential ist gering. Neuanlage erfüllt Anforde- rungen	1
32	Eichhof, Langsäge- strasse	Eichhof, Langsäge- strasse	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das Auf- wertungspotenzial ist gering. Neuanlage erfüllt Anforde- rungen	1
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das da- mit verbundene Aufwer- tungspotential ist gering. Neuanlage erfüllt Anforde- rungen	1
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parkplätze können um- genutzt werden. Das damit verbundene Aufwertungspo- tential ist gering. Neuanlage erfüllt Anforderungen	1
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Neuanlage erfüllt Anforde- rungen, nicht mehr genutzte Halteplätze können teilweise umgenutzt werden	2
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforde- rungen, nicht mehr genutzte Halte- und Parkplätze kön- nen teilweise umgenutzt werden	2
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Neuanlage erfüllt Anforde- rungen, nicht mehr genutzte	2

Lösungsideen F1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
				Halteplätze können teilweise umgenutzt werden	
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforderungen, nicht mehr genutzte Plätze können teilweise umgenutzt werden	2
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforderungen, nicht mehr genutzte Halte- und Parkplätze können teilweise umgenutzt werden	2
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforderungen, nicht mehr genutzte Halte- und Parkplätze können teilweise umgenutzt werden	2
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (unverändert); nicht mehr genutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das damit verbundene Aufwertungspotenzial ist gering. Neuanlage erfüllt Anforderungen	1
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforderungen, nicht mehr genutzte Halte- und Parkplätze können teilweise umgenutzt werden	2
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (unverändert); nicht mehr genutzte Parkplätze können umgenutzt werden. Das damit verbundene Aufwertungspotenzial ist gering. Neuanlage erfüllt Anforderungen	1
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforderungen, nicht mehr genutzte Car-Halte- und Parkplätze können umgenutzt werden	3
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforderungen, nicht mehr genutzte Car-Halte- und Parkplätze können umgenutzt werden	3

Lösungsideen F1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parklätze können um- genutzt werden. Das damit verbundene Aufwertungspo- tential ist gering. Neuanlage erfüllt Anforderungen	1
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Keine Veränderung	0
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlagen erfüllen Anfor- derungen, nicht mehr ge- nutzte Halte- und Parkplätze können umgenutzt werden (Inseli, Schwanenplatz) bzw. aufgewertet werden (Löwen- platz)	3
49	PRYO-Konzept - Gäst- temanagement für Car- reisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Keine grosse Veränderung; Aufwertung Löwenplatz möglich	1
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforde- rungen, nicht mehr genutzte Car-Halte- und -Parkplätze können umgenutzt werden	3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiet Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforde- rungen, nicht mehr genutzte Car-Halte- und -Parkplätze können umgenutzt werden	3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforde- rungen, nicht mehr genutzte Car-Halte- und -Parkplätze können umgenutzt werden	3
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Par- kierung unter Sportan- lage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforde- rungen, nicht mehr genutzte Car-Halte- und -Parkplätze können umgenutzt werden	3
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carpar- kierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Neuanlage erfüllt Anforde- rungen, nicht mehr genutzte Car-Halte- und Parkplätze können umgenutzt werden	3
55	Car-Terminal unter In- seli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforde- rungen, nicht mehr genutzte Car-Halte- und Parkplätze können umgenutzt werden	3
56	Konzept Incoming-Reis- busverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (un- verändert); nicht mehr ge- nutzte Parklätze können um- genutzt werden. Das damit verbundene Aufwertungspo- tential ist gering. Neuanlage erfüllt Anforderungen	1

Lösungsideen F1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforderungen, nicht mehr genutzte Car-Halte- und Parkplätze können umgenutzt werden	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Neuanlage erfüllt Anforderungen, nicht mehr genutzte Car-Halte- und Parkplätze können umgenutzt werden	3
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz (unverändert); nicht mehr genutzte Parklätze können umgenutzt werden. Das damit verbundene Aufwertungspotenzial ist gering. Neuanlage erfüllt Anforderungen	1

F: Stadtbild und Aufenthaltsqualität – Ziel F2

Ziel F2
Car-Parkplätze sollen nicht ohne Ersatzmassnahmen auf Kosten des bestehenden Freiraums geschaffen werden.

Bewertungskriterium F2
Umsetzung von gleichwertigen Ersatzmassnahmen möglich? Annahme: Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich, keine Veränderung der Flächen wird ebenfalls mit 3 Punkten bewertet

Zielrichtung F2
Möglichst gleichwertig

Messeinheit F2
Qualitative Einstufung

Skalierung F2
Skala von 0 bis 3 Pkt.:
Ja: 3 Pkt.
Teilweise: 2 Pkt.
Kaum: 1 Pkt.
Nein: 0 Pkt.

Lösungsideen F2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3

Lösungsideen F2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Keine Veränderung	3
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Erweiterung Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Keine Veränderung	3
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Keine Veränderung	3
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Keine Veränderung	3
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Keine Veränderung	3
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Keine Veränderung	3
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.	Keine Veränderung	3
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Keine Veränderung	3
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Keine Veränderung	3
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3

Lösungsideen F2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3

Lösungsideen F2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3

Lösungsideen F2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Keine Veränderung	3
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Keine Veränderung	3
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiet Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
56	Konzept Incoming-Reisbusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3

Lösungsideen F2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Annahme: Halteplatz = Löwenplatz unverändert, durch Neubau Ersatzmassnahmen an bisherigen Standorten möglich	3

G: Sicherheit – Ziel G1

Ziel G1
Die Verkehrssicherheit im Umfeld von Car-Halte- und -Parkplätzen soll für alle Verkehrsteilnehmenden gewährleistet sein.

Bewertungskriterium G1
Beurteilung der Verkehrssicherheit unter Berücksichtigung der verschiedenen Verkehrsarten für den Standort des Parkplatzes sowie dem Halteplatz.

Zielrichtung G1
Möglichst hoch

Messeinheit G1
Qualitative Einstufung

Skalierung G1
Skala von 0 bis 3 Pkt.:
Hoch: 3 Pkt.
Mittel: 2 Pkt.
Gering: 1 Pkt.
Kaum gegeben: 0 Pkt.

Lösungsideen G1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Dank der peripheren Lage und damit einem geringen Verkehrsaufkommen, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiscars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Dank der eher peripheren Lage des Parkplatzes und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiscars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2

Lösungsideen G1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Dank der eher peripheren Lage des Parkplatzes und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseautos und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Dank der eher peripheren Lage des Parkplatzes und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Es besteht lediglich ein ggf. erhöhtes Unfallpotenzial zwischen Reiseauto und «Werkverkehr» der Auto AG. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseautos und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Dank der eher peripheren Lage des Parkplatzes und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseautos und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Dank der Lage des Parkplatzes und der dortigen Nutzung (Werkhof des ASTRA) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Auch die Anbindung an die St. Karlstrasse ist als wenig kritisch zu beurteilen, da auf diesen Strassenabschnitten nur eine geringe Bebauung vorhanden ist. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseautos und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2

Lösungsideen G1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Die Anbindung des Parkplatzes erfolgt über das Areal der heutigen Familiengärten. Dort besteht ein gewisses Unfallpotenzial (Reiscars – PW/Velo). Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiscars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	An diesem Parkplatz-Standort bestehen kaum relevante Sicherheitsprobleme zwischen dem Reiscar und den anderen Verkehrsarten. Die bestehenden Halteplätze werden weiterhin angefahren, können aber etwas entlastet werden. Trotzdem besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/ Veloverkehr und den Reiscars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	An diesem Parkplatz-Standort bestehen kaum relevante Sicherheitsprobleme zwischen dem Reiscar und den anderen Verkehrsarten. Die bestehenden Halteplätze würden aufgehoben, was sich positiv auf die dortige Verkehrssicherheit auswirken würde.	3
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	An diesem Parkplatz-Standort bestehen kaum relevante Sicherheitsprobleme zwischen dem Reiscar und den anderen Verkehrsarten, da die Anbindung unterirdisch erfolgen wird. Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	3
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Dank der eher peripheren Lage der Parkplätze Rösslimatt, Kriens und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Die Lage des Halteplatzes in der Altstadt mit relativ engen Strassen stellt ein erhöhtes Unfallrisiko zwischen Reiscar (auch Ein- und Aussteiger) und Fuss- und Veloverkehr dar.	2

Lösungsideen G1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Dank der eher peripheren Lage der Parkplätze Rösslimatt, Kriens und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Bei der Nutzung der best. Bushaltestelle besteht ein erhöhtes Unfallrisiko infolge der sehr grossen Mengen an Carpassagieren, welche gleichzeitig ein- und aussteigen.	2
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Beim neu gestalteten Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reise cars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Halte- und Parkplätze im dicht bebauten und stark frequentierten Weyquartier führt zu einem erhöhten Sicherheitsdefizit (parkierende Reise cars und Veloverkehr sowie hohes Aufkommen an ein- und aussteigenden Carpassagieren).	1
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Dank der eher peripheren Lage der Parkplätze Rösslimatt, Kriens und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Auf dem Schwanenplatz bestehen grosse Konflikte/ Sicherheitsdefizite zwischen Reise cars (Carmanöver) und dem Fussverkehr.	1
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.	Dank der eher peripheren Lage der Parkplätze Rösslimatt, Kriens und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Es bestehen erhöhte verkehrliche Konflikte zwischen den parkenden Reise cars (Carmanöver) und den Velofahrenden.	2

Lösungsideen G1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Dank der eher peripheren Lage der Parkplätze Rösslimatt, Kriens und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Es bestehen erhöhte verkehrliche Konflikte zwischen den parkenden Reiseautos (hohe Zahl Carmanöver) und den Velofahrenden auf dem Velostreifen.	2
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Je nach Ausgestaltung und genauer Lage der Zu- und Wegfahrt zu einem allfälligen Parkdeck sind die verkehrlichen Konflikte insb. zwischen dem Carverkehr und Veloverkehr vorhanden. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseautos und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Dank der eher peripheren Lage der Parkplätze Rösslimatt, Kriens und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Im Bereich der Zufahrt auf den heutigen Parkplatz (zukünftig als Haltepunkt für Reiseautos) besteht ein gewisses Unfallpotenzial zwischen den Reiseautos und dem Veloverkehr.	2
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Je nach Ausgestaltung und genauer Lage der Zu- und Wegfahrt zu einem allfälligen Parkdeck sind die verkehrlichen Konflikte insb. zwischen dem Carverkehr und Veloverkehr vorhanden. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseautos und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Durch die Entwicklung eines neuen Wohn- und Geschäftsquartiers «Rösslimatt» wird auch der Fuss- und Veloverkehr zunehmen. Damit steigt auch der potenzielle verkehrliche Konflikt mit den Reiseautos. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseautos und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2

Lösungsideen G1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Durch die Entwicklung eines neuen Wohn- und Geschäftsquartiers «Rösslimatt» wird auch der Fuss- und Veloverkehr zunehmen. Damit steigt auch der potenzielle verkehrliche Konflikt mit den Reise cars. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reise cars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Durch die Entwicklung eines neuen Wohn- und Geschäftsquartiers «Rösslimatt» wird auch der Fuss- und Veloverkehr zunehmen. Damit steigt auch der potenzielle verkehrliche Konflikt mit den Reise cars. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reise cars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Geringes Sicherheitsrisiko durch die Anlage von drei zusätzlichen Parkplätzen. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reise cars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Geringes Sicherheitsrisiko. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reise cars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Geringes Sicherheitsrisiko durch die Nutzung der bestehenden (PW-) Parkierungsanlage durch Reise cars. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reise cars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Die Anbindung an die Tribschenstrasse dürfte an der Anlage einer LSA für den Fuss- und Veloverkehr weiterhin unkritisch sein. Es besteht ggf. ein erhöhtes Unfallpotenzial zwischen Reise car und «Werkverkehr» der vbl. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reise cars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2

Lösungsideen G1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Geringes verkehrliches Sicherheitsrisiko zwischen den Gästen des Casinos und Hotel und den Reiseccars (Carmanöver). Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseccars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
29	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Verkehrshaus, Haldenstrasse	Löwenplatz	Gewisses Sicherheitsrisiko für den Veloverkehr (Konflikt zu längsparkierenden Cars). Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseccars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Ein gewisses Risikopotenzial besteht im Bereich der Zu- und Wegfahrt zum Parkplatz (Fussgänger/ Velo) und auf der Fahrgasse auf dem Parkplatz (PW-Car). Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseccars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Gewisses Sicherheitsrisiko (Langsamverkehrsachse auf der Langsägestrasse). Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseccars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
32	Eichhof, Langsägestrasse	Eichhof, Langsägestrasse	Löwenplatz	Gewisses Sicherheitsrisiko (Langsamverkehrsachse auf der Langsägestrasse). Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseccars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Geringes Sicherheitsrisiko. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseccars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Es besteht ggf. ein erhöhtes Unfallpotenzial zwischen Reiseccar und «Werkverkehr» auf dem Areal. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseccars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2

Lösungsideen G1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Dank der eher peripheren Lage der Parkplätze Rösslimatt, Kriens und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	3
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Dank der eher peripheren Lage der Parkplätze Rösslimatt, Kriens und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	3
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Weitgehend unkritisch, da die Anlage bereits auf Eventverkehr ausgelegt ist. Dank der eher peripheren Lage der Parkplätze Rösslimatt, Kriens und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten.	3
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Ggf. verkehrliche Defizite infolge Carverkehr und Freizeitverkehr (Fuss- und Veloverkehr). Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	2
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Dank der eher peripheren Lage der Parkplätze Rösslimatt, Kriens und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten.	3

Lösungsideen G1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Konflikt mit Busverkehr (Linienbetrieb). Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	2
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Dank der peripheren Lage und damit einem geringen Verkehrsaufkommen, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseautos und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Dank der peripheren Lage und damit einem geringen Verkehrsaufkommen, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	3
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Dank der eher peripheren Lage des Parkplatzes und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reiseautos und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Weitgehend unkritisch, da die Anlage bereits auf Eventverkehr ausgelegt ist. Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	3

Lösungsideen G1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Je nach Ausgestaltung und genauer Lage der Zu- und Wegfahrt zu einem allfälligen Parkplatz sind die verkehrlichen Konflikte, insb. zwischen dem Carverkehr und Veloverkehr, vorhanden. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reise cars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
46	Raum Verkehrshaus/ Lido	Raum Verkehrshaus/ Lido	Löwenplatz	Je nach Ausgestaltung und genauer Lage der Zu- und Wegfahrt zu einem allfälligen Parkplatz sind die verkehrlichen Konflikte, insb. zwischen dem Carverkehr und Veloverkehr, vorhanden. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reise cars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Dank der eher peripheren Lage der Parkplätze Rösslimatt, Kriens und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reise cars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Die aus einer Kombination verschiedener Standorte gebildete Lösung weist eine mittlere soziale Sicherheit auf.	2
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Dank der eher peripheren Lage der Parkplätze Rösslimatt, Kriens und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reise cars und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Dank der eher peripheren Lage des Parkplatzes und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten.	3

Lösungsideen G1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
				Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiet Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch die eher periphere Lage des Parkplatzes und der dortigen Nutzung (Schrebergärten) damit einem geringeren Anteil an Fuss- und Veloverkehr, sind «nur» mittlere Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	3
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Die Lage der Rampen, welche in eine stark frequentierte Strasse führen, führt zu einem mittleren Sicherheitsrisiko (insb. Cars und Veloverkehr). Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	2
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Bei der Zu- und Wegfahrt besteht ein gewisses Risikopotenzial mit den Sportlern im Bereich Allmend Süd. Vorteilhaft ist dagegen, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	2
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Je nach Ausgestaltung und genauer Lage der Portale der unterirdischen Zu- und Wegfahrt zum unterirdischen Parkplatz sind die verkehrlichen Konflikte insb. zwischen dem Carverkehr und Veloverkehr vorhanden. Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	2

Lösungsideen G1					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Je nach Ausgestaltung und genauer Lage der Portale der Ein-/Ausfahrt zum unterirdischen Parkplatz sind die verkehrlichen Konflikte, insb. zwischen dem Carverkehr und Veloverkehr, vorhanden. Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	2
56	Konzept Incoming-Reisbusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	Weitgehend unkritisch, da die Anlage im Gebiet Allmend Süd bereits auf Eventverkehr ausgelegt ist. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reisebussen und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch die eher periphere Lage des Parkplatzes und der dortigen Nutzung (Spital) damit einem geringeren Anteil an Fuss- und Veloverkehr sind kaum Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	3
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Dank der eher peripheren Lage des Parkplatzes und der dortigen Nutzung (Industrie- und Gewerbebauten) und damit einem geringen Anteil an Fuss- und Veloverkehr, sind nur geringe Defizite bei der Verkehrssicherheit zu erwarten. Vorteilhaft ist, dass durch die Aufhebung der bestehenden Carhalteplätze in der Innenstadt, die dortigen Sicherheitsdefizite (ausgelöst durch den Carverkehr) behoben werden können.	3
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Je nach Ausgestaltung und genauer Lage der Zu- und Wegfahrt zu der Tiefgarage sind die verkehrlichen Konflikte insb. zwischen dem Carverkehr und Veloverkehr vorhanden. Beim bestehenden Halteplatz Löwenplatz besteht weiterhin eine starke Überlagerung von Fuss-/Veloverkehr und den Reisebussen und damit verbunden, ein erhöhtes Sicherheitsrisiko.	2

G: Sicherheit – Ziel G2

Ziel G2
Einheimische und Gruppengäste sollen sich zu jeder Tageszeit an den Car-Halte- und -Parkplätzen sicher fühlen.

Bewertungskriterium G2
Beurteilung der subjektiven Sicherheit

Zielrichtung G2
Möglichst hoch

Messeinheit G2
Qualitative Einstufung

Skalierung G2
Skala von 0 bis 3 Pkt.:
Hoch: 3 Pkt.
Mittel: 2 Pkt.
Gering: 1 Pkt.
Kaum gegeben: 0 Pkt.

Lösungsideen G2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
1	Raum Bahnhof Littau	Raum Bahnhof Littau	Löwenplatz	Durch das Personenaufkommen im Bahnhofsbereich besteht eine gewisse soziale Kontrolle. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch.	2
2	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Raum Bahnhof Emmen Gersag	Löwenplatz	Durch das Personenaufkommen im Bahnhofsbereich besteht eine gewisse soziale Kontrolle. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch.	2
3	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Raum Bahnhof Emmenbrücke	Löwenplatz	Durch das Personenaufkommen im Bahnhofsbereich besteht eine gewisse soziale Kontrolle. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch.	2

Lösungsideen G2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
4	Hallen Auto AG Rothenburg	Hallen Auto AG Rothenburg	Löwenplatz	Durch die Nutzung der bestehenden Halle durch den heutigen Hauptnutzer besteht eine gewisse soziale Kontrolle. Allerdings dürfte am Wochenende das Areal weitgehend verwaist sein. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch.	2
5	Ibach REAL	Ibach REAL	Löwenplatz	Durch die Nutzung der bestehenden Halle durch den heutigen Hauptnutzer besteht eine gewisse soziale Kontrolle. Allerdings dürfte am Wochenende das Areal weitgehend verwaist sein. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch.	2
6	A2-Anschluss Lochhof	A2-Anschluss Lochhof	Löwenplatz	Die soziale Kontrolle ist gering. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch	2
7	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Car-Parkplatz Ried (Morental, Ried, Friedental)	Löwenplatz	Durch die Nähe der Familiengärten besteht eine gewisse soziale Kontrolle. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch.	2
8	Kasernenplatz	Kasernenplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Die soziale Kontrolle wird trotz eines gewissen Fussgängeraufkommens als gering eingestuft.	1
9	Erweiterung Parkhaus Altstadt	Parkhaus Altstadt	Parkplatz ist auch Halteplatz	Die soziale Kontrolle wird Dank des regelmässigen Personenaufkommens und dem Vorhandensein von Kameras als mittel eingestuft. Trotzdem verbleibt bei Parkhäusern ein gewisses (ggf. auch nur subjektives) Unsicherheitsgefühl.	2
10	Parkhaus Musegg	Parkhaus Musegg	Parkplatz ist auch Halteplatz	Die soziale Kontrolle wird Dank des regelmässigen Personenaufkommens und dem Vorhandensein von Kameras als mittel eingestuft. Trotzdem verbleibt bei Parkhäusern ein gewisses (ggf. auch nur subjektives) Unsicherheitsgefühl.	2
11	Pfistergasse	Rösslimatt, Kriens	Pfistergasse	Die soziale Kontrolle ist durch das hohe Personenaufkommen hoch. Der Parkplatz Rösslimatt weist Dank der Musikhochschule und weiteren Einrichtungen (Grossmarkt etc.) ebenfalls ein erhöhtes Personenaufkommen auf, was die soziale Sicherheit erhöht.	2

Lösungsideen G2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
12	Bushaltestelle Hirschengraben	Rösslimatt, Kriens	Bushaltestelle Hirschengraben	Dank der Bushaltestelle herrscht ein hohes Personenaufkommen und somit eine hohe soziale Sicherheit. Der Parkplatz Rösslimatt weist Dank der Musikhochschule und weiteren Einrichtungen (Grossmarkt etc.) ebenfalls ein erhöhtes Personenaufkommen auf, was die soziale Sicherheit erhöht.	2
13	Löwenplatz	Löwenplatz	Löwenplatz	Die soziale Kontrolle ist durch das hohe Personenaufkommen hoch.	3
14	Weyquartier	Weyquartier	Parkplatz ist auch Halteplatz	Die soziale Kontrolle ist durch das hohe Personenaufkommen hoch.	3
15	Schwanenplatz	Rösslimatt, Kriens	Schwanenplatz	Die soziale Kontrolle ist durch das hohe Personenaufkommen hoch. Der Parkplatz Rösslimatt weist Dank der Musikhochschule und weiteren Einrichtungen (Grossmarkt etc.) ebenfalls ein erhöhtes Personenaufkommen auf, was die soziale Sicherheit erhöht.	2
16	Bahnhofstrasse	Rösslimatt, Kriens	Halteplatz vor dem Post- / Swisscom Gebäude.	Die soziale Kontrolle ist durch das hohe Personenaufkommen hoch. Der Parkplatz Rösslimatt weist Dank der Musikhochschule und weiteren Einrichtungen (Grossmarkt etc.) ebenfalls ein erhöhtes Personenaufkommen auf, was die soziale Sicherheit erhöht.	2
17	Bahnhofplatz, Kante Z	Rösslimatt, Kriens	Bahnhofplatz, Kante Z	Die soziale Kontrolle ist durch das hohe Personenaufkommen hoch. Der Parkplatz Rösslimatt weist Dank der Musikhochschule und weiteren Einrichtungen (Grossmarkt etc.) ebenfalls ein erhöhtes Personenaufkommen auf, was die soziale Sicherheit erhöht.	2
18	SBB-Gleisfeld Bahnhof Luzern	PP Gleisfeld	Löwenplatz	Die Neuanlage würde entsprechend so baulich ausgestattet, dass eine hohe soziale Sicherheit erreicht würde.	3

Lösungsideen G2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
19	Inseli/Inseliquai	Rösslimatt, Kriens	Inseli/Inseliquai	Die soziale Kontrolle ist durch das hohe Personenaufkommen hoch. Der Parkplatz Rösslimatt weist Dank der Musikhochschule und weiteren Einrichtungen (Grossmarkt etc.) ebenfalls ein erhöhtes Personenaufkommen auf, was die soziale Sicherheit erhöht.	2
20	Ehemaliger Post-Bahnhof	Ehemaliger Post-Bahnhof	Löwenplatz	Die Neuanlage würde entsprechend so baulich ausgestattet, dass eine hohe soziale Sicherheit erreicht würde.	3
21	Rösslimatt, Strassenprojekt	Rösslimatt, Strassenprojekt	Löwenplatz	Dank des Fussgängeraufkommens wäre die soziale Sicherheit als mittel einzustufen. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch	2
22	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Rösslimatt, Vorschlag Architekten C-Netz	Löwenplatz	Dank des Fussgängeraufkommens wäre die soziale Sicherheit als mittel einzustufen. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch	2
23	Rösslimatt, Güterschuppen	Rösslimatt, Güterschuppen	Löwenplatz	Dank des Fussgängeraufkommens wäre die soziale Sicherheit als mittel einzustufen. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch	2
24	Raum Alpenquai	Raum Alpenquai	Löwenplatz	Dank des Fussgängeraufkommens wäre die soziale Sicherheit als mittel einzustufen. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch	2
25	Landenberg	Landenberg	Löwenplatz	Dank des Fussgängeraufkommens wäre die soziale Sicherheit als mittel einzustufen. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch	2
26	Alpenquai, Kiesplatz	Alpenquai, Kiesplatz	Löwenplatz	Dank des Fussgängeraufkommens wäre die soziale Sicherheit als mittel einzustufen. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch	2
27	Hallen vbl	Hallen vbl	Löwenplatz	Durch die Nutzung der bestehenden Halle durch den heutigen Hauptnutzer (vbl) besteht eine gewisse soziale Kontrolle. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch.	2

Lösungsideen G2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
28	PP Casino-Palace	PP Casino-Palace	Löwenplatz	Dank der Personen-Frequen- tierung ausgelöst durch das Casino und das Hotel Palace, wäre die soziale Sicherheit als mittel einzustufen. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwen- platz ist hoch.	2
29	Verkehrshaus, Hal- denstrasse	Verkehrshaus, Hal- denstrasse	Löwenplatz	Dank der Personen-Frequen- tierung, ausgelöst durch das Verkehrshaus und vor allem die Bahnhofstestelle, wäre die soziale Sicherheit als mittel einzustufen. Die soziale Kon- trolle am Halteort Löwenplatz ist hoch	2
30	Brüelmoos	Brüelmoos	Löwenplatz	Durch die Mehrfachnutzung (PW) und umliegende Freizeit- anlagen (Tennisplätze) be- steht eine gewisse soziale Kontrolle. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch	2
31	Eichhof, Konsumhof	Eichhof, Konsumhof	Löwenplatz	Durch die räumliche Lage und die umliegenden Nutzungen ist das Personenaufkommen eher gering und daher wird die soziale Sicherheit eher als ge- ring eingestuft. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwen- platz ist hoch	1
32	Eichhof, Langsäge- strasse	Eichhof, Langsäge- strasse	Löwenplatz	Durch die räumliche Lage und die umliegenden Nutzungen ist das Personenaufkommen eher gering und daher wird die soziale Sicherheit eher als ge- ring eingestuft. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwen- platz ist hoch	1
33	Widehof, Kriens	Widehof, Kriens	Löwenplatz	Dank der Sportanlage und der angrenzenden EFH-Zone ist eine gewisse soziale Sicher- heit gewährleistet. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwen- platz ist hoch	2
34	Werkstrasse Kriens	Werkstrasse Kriens	Löwenplatz	Durch die räumliche Lage und die umliegenden Nutzungen ist das Personenaufkommen eher gering und daher wird die soziale Sicherheit eher als ge- ring eingestuft. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwen- platz ist hoch	1

Lösungsideen G2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
35	Allmend Messe	Rösslimatt, Kriens	Allmend Messe	Dank der Messe, Sportanlagen und Hallenbad ist ein erhöhte Personenfrequenz und somit soziale Sicherheit gewährleistet. Der Parkplatz Rösslimatt weist Dank der Musikhochschule und weiteren Einrichtungen (Grossmarkt etc.) ebenfalls ein erhöhtes Personenaufkommen auf, was die soziale Sicherheit erhöht.	2
36	Allmend, Zirkusplatz	Allmend, Zirkusplatz	Parkplatz ist auch Halteplatz	Dank der Messe, Sportanlagen und Hallenbad ist ein erhöhte Personenfrequenz und somit soziale Sicherheit gewährleistet. Diese wird allerdings durch die grosse Distanz zur Parkierungsanlage etwas stark geschmälert (ggf. längere Strecken ohne Passanten).	2
37	Allmend, P2	Rösslimatt, Kriens	Allmend P2	Dank der Messe, Sportanlagen und Hallenbad ist ein erhöhte Personenfrequenz und somit soziale Sicherheit gewährleistet. Der Parkplatz Rösslimatt weist dank der Musikhochschule und weiteren Einrichtungen (Grossmarkt etc.) ebenfalls ein erhöhtes Personenaufkommen auf, was die soziale Sicherheit erhöht.	2
38	Allmend, P4	Allmend, P4	Parkplatz ist auch Halteplatz	Dank der Messe, Sportanlagen und Hallenbad ist ein erhöhte Personenfrequenz und somit soziale Sicherheit gewährleistet. Diese wird allerdings durch die grosse Distanz zur Parkierungsanlage etwas stark geschmälert (ggf. längere Strecken ohne Passanten).	2
39	Bahnhof Mattenhof	Rösslimatt, Kriens	Parkplatz ist auch Halteplatz	Dank dem angrenzenden Bahnhof und dem damit verbundenen Personenaufkommen, weist der Standort eine erhöhte soziale Sicherheit auf. Der Parkplatz Rösslimatt weist dank der Musikhochschule und weiteren Einrichtungen (Grossmarkt etc.) ebenfalls ein erhöhtes Personenaufkommen auf, was die soziale Sicherheit erhöht.	2

Lösungsideen G2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
40	Mattenhof II	Mattenhof II	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch die räumliche Lage und die umliegenden Nutzungen ist das Personenaufkommen eher gering und daher wird die soziale Sicherheit eher als gering eingestuft.	1
41	Hinterschlund	Hinterschlund	Löwenplatz	Durch die räumliche Lage und die umliegenden Nutzungen ist das Personenaufkommen eher gering und daher wird die soziale Sicherheit eher als gering eingestuft.	1
42	Raum Bahnhof Horw	Raum Bahnhof Horw	Parkplatz ist auch Halteplatz	Dank dem angrenzenden Bahnhof und dem damit verbundenen Personenaufkommen, weist der Standort eine erhöhte soziale Sicherheit auf.	2
43	Raum Ibach	Raum Ibach	Löwenplatz	Durch die räumliche Lage und die umliegenden Nutzungen ist das Personenaufkommen eher gering und daher wird die soziale Sicherheit eher als gering eingestuft. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch	1
44	Raum Allmend	Raum Allmend	Parkplatz ist auch Halteplatz	Dank der Messe, Sportanlagen und Hallenbad ist eine erhöhte Personenfrequenz und somit soziale Sicherheit gewährleistet.	2
45	Raum Bahnhof	Raum Bahnhof	Parkplatz ist auch Halteplatz	Dank dem angrenzenden Bahnhof und dem damit verbundenen Personenaufkommen, weist der Standort eine sehr hohe soziale Sicherheit auf.	3
46	Raum Verkehrshaus/Lido	Raum Verkehrshaus/Lido	Löwenplatz	Dank der Personen-Frequenzierung, ausgelöst durch das Verkehrshaus und vor allem die Bahnhaltestelle, wäre die soziale Sicherheit als mittel einzustufen. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch	2
47	Bestehendes Carregime	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Die soziale Kontrolle ist durch das hohe Personenaufkommen hoch. Der Parkplatz Rösslimatt weist dank der Musikhochschule und weiteren Einrichtungen (Grossmarkt etc.) ebenfalls ein erhöhtes Personenaufkommen auf, was die soziale Sicherheit erhöht.	2

Lösungsideen G2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
48	Konzept C-Netz "Stadt am Wasser"	div.	Parkplatz ist auch Halteplatz	Die aus einer Kombination verschiedener Standorte gebildete Lösung weist eine mittlere soziale Sicherheit auf.	2
49	PRYO-Konzept - Gästemanagement für Carreisende	Rösslimatt, Kriens	Löwenplatz	Die soziale Kontrolle ist durch das hohe Personenaufkommen hoch. Der Parkplatz Rösslimatt weist dank der Musikhochschule und weiteren Einrichtungen (Grossmarkt etc.) ebenfalls ein erhöhtes Personenaufkommen auf, was die soziale Sicherheit erhöht.	2
50	Metro	Gebiet Ibach	Parkplatz ist auch Halteplatz	Im Umfeld der Parkierungsanlage befinden sich nur wenige weitere Nutzungen. Diese weisen eine geringe Personenfrequenz und somit soziale Sicherheit auf. Die Metro an sich wird dank Überwachungsanlagen ein erhöhtes Sicherheitsempfinden generieren.	2
51	Projekt "Talpa" Riedstrasse	Gebiet Rotsee-Ried	Parkplatz ist auch Halteplatz	Im Umfeld der Parkierungsanlage befinden sich nur wenige weitere Nutzungen. Diese weisen eine geringe Personenfrequenz und somit soziale Sicherheit auf. Die neue Monorail an sich wird dank Überwachungsanlagen ein erhöhtes Sicherheitsempfinden gewährleisten.	2
52	Seeparking	Tiefgarage Seeparking	Parkplatz ist auch Halteplatz	Grundsätzlich kann und muss eine unterirdische Anlage bezüglich Beleuchtung, Überwachung und Alarmsystem (bspw. Alarmknopf) soweit ausgestattet sein, dass die Sicherheit immer gewährleistet ist. Trotzdem verbleibt bei unterirdischen Anlagen ein gewisses (ggf. auch nur subjektives) Unsicherheitsgefühl.	2
53	Projekt "Number Two"	Unterirdische Car-Parkierung unter Sportanlage Allmend Süd	Parkplatz ist auch Halteplatz	Grundsätzlich kann und muss eine unterirdische Anlage bezüglich Beleuchtung, Überwachung und Alarmsystem (bspw. Alarmknopf) soweit ausgestattet sein, dass die Sicherheit immer gewährleistet ist. Trotzdem verbleibt bei unterirdischen Anlagen ein gewisses (ggf. auch nur subjektives) Unsicherheitsgefühl.	2

Lösungsideen G2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Parkplatz	Zugewiesener Halteplatz	Bewertung	Res.
54	Carparkierungshalle Raum Bahnhof	Unterirdische Carparkierungshalle im Raum Bahnhof	div. Zielorte	Grundsätzlich kann und muss eine unterirdische Anlage bezüglich Beleuchtung, Überwachung und Alarmsystem (bspw. Alarmknopf) soweit ausgestattet sein, dass die Sicherheit immer gewährleistet ist. Trotzdem verbleibt bei unterirdischen Anlagen ein gewisses (ggf. auch nur subjektives) Unsicherheitsgefühl.	2
55	Car-Terminal unter Inseli	Carparking unter Inseli und KKL	Parkplatz ist auch Halteplatz	Grundsätzlich kann und muss eine unterirdische Anlage bezüglich Beleuchtung, Überwachung und Alarmsystem (bspw. Alarmknopf) soweit ausgestattet sein, dass die Sicherheit immer gewährleistet ist. Trotzdem verbleibt bei unterirdischen Anlagen ein gewisses (ggf. auch nur subjektives) Unsicherheitsgefühl.	2
56	Konzept Incoming-Reisbusverkehr (Modell Salzburg)	Car-Parkplatz Allmend Süd	Löwenplatz	dank der Messe, Sportanlagen und Hallenbad ist eine erhöhte Personenfrequenz und somit soziale Sicherheit gewährleistet. Weitere – auch allfällige unterirdische Parkieranlagen werden so ausgestattet, dass sie ein möglichst hohes Mass an Sicherheit bieten. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch	2
57	Stadtpassage	Kantonsspital	Parkplatz ist auch Halteplatz	Grundsätzlich kann und muss eine unterirdische Anlage bezüglich Beleuchtung, Überwachung und Alarmsystem (bspw. Alarmknopf) soweit ausgestattet sein, dass die Sicherheit immer gewährleistet ist. Trotzdem verbleibt bei unterirdischen Anlagen ein gewisses (ggf. auch nur subjektives) Unsicherheitsgefühl.	2
58	Mall of Switzerland	Mall of Switzerland	Parkplatz ist auch Halteplatz	Durch die räumliche Lage und die umliegenden Nutzungen ist das Personenaufkommen eher gering und daher wird die soziale Sicherheit eher als gering eingestuft.	1

Lösungsideen G2					
Nr.	Bezeichnung	Zugewiesener Park- platz	Zugewiesener Hal- teplatz	Bewertung	Res.
59	Vögeligärtli	Vögeligärtli	Löwenplatz	Grundsätzlich kann und muss eine unterirdische Anlage bezüglich Beleuchtung, Überwachung und Alarmsystem (bspw. Alarmknopf) soweit ausgestattet sein, dass die Sicherheit immer gewährleistet ist. Trotzdem verbleibt bei unterirdischen Anlagen ein gewisses (ggf. auch nur subjektives) Unsicherheitsgefühl. Die soziale Kontrolle am Halteort Löwenplatz ist hoch.	2