

Postulat 184

Velolift Sagenmattstrasse – mit Schwung nach Littau

Jona Studhalter und Irina Studhalter vom 20. Juni 2022

Im Rahmen des Gegenvorschlages zur Initiative «Luzerner Velonetz jetzt!» ([B+A 39/2021](#)) hat der Stadtrat die Sagenmattstrasse zur Velohauptroute 2033 Richtung Littau ernannt. Die Situation für Velofahrende Richtung Littau ist aktuell sehr unbefriedigend. Nimmt man die wenig steilere, aber engere Bernstrasse, oder doch die neue Velohauptroute Sagenmattstrasse, deren Steigung für alle nicht motorisierten Velofahrenden eine Zumutung ist?

In Trondheim gibt es seit 1993 die «Sykkelheisen Trampe»¹. Einen 130 Meter langen Velolift, der Velofahrende auf den Hügel hochschiebt. Wikipedia beschreibt die Funktion wie folgt:

«Der Lift enthält unter einem Schlitz nahe dem Gehsteigrand in einem Kanal ein umlaufendes Zugseil (System CycloCable), in das eine Fussplatte eingeklinkt wird, die so angetrieben kraftvoll bergwärts geschoben wird. Das System funktioniert ähnlich einer fix gekuppelten Kabelstrassenbahn. Der Start ist nur an der Talstation möglich, wo auch ein keilförmiger Aufbau auf die Fahrbahn eine kleine waagrechte Fläche zum Aufstellen mit dem Fahrrad bietet.»²

Der Stadtrat wird gebeten, auf dem steilen unteren Stück der Sagenmattstrasse einen Velolift zu installieren. Der Stadtrat wird zudem gebeten, die Erfahrung mit dem Velolift anderen Gemeinden zur Verfügung zu stellen und bei erfolgreicher Bilanz an anderen Standorten in der Stadt Luzern weitere Velolifte zu prüfen.

¹ <https://www.youtube.com/watch?v=39nGwlCqtjc>

² <https://de.wikipedia.org/wiki/Fahrradlift>