

Interpellation 346

Wie wird die Erreichbarkeit von Unternehmen mit dem Auto gewährleistet?

Patrick Zibung namens der SVP-Fraktion vom 1. Februar 2024

Mit der Klima- und Energiestrategie sollen im ganzen Stadtgebiet 50 % der öffentlichen Oberflächenparkplätze aufgehoben werden, mit dem Vorwand, man würde damit das Klima retten. In Wahrheit rettet man aber nicht das Klima, sondern man gefährdet die Erreichbarkeit der Stadt Luzern. Was für die Einwohner der Stadt Luzern ärgerlich ist, kann für Unternehmen zu grossen Problemen führen. So sollen beispielsweise im Gebiet Unterlachen nahezu alle Oberflächenparkplätze verschwinden, ohne dass es im Gebiet eine Sammelparkierungsanlage gäbe oder eine solche geplant ist. Das Gebiet Unterlachen steht dabei exemplarisch für das, was auch in anderen Quartieren droht. Deshalb stellen sich uns folgende Fragen:

1. Wie will der Stadtrat sicherstellen, dass Firmen, die auf die Erreichbarkeit mit dem Auto angewiesen sind, ihren Kunden, Lieferanten und Handwerkern weiterhin genügend Parkplätze anbieten können?
2. Wie will der Stadtrat verhindern, dass solche Unternehmen und Geschäfte aus der Stadt wegziehen?
3. Teilt der Stadtrat die Ansicht, dass eine schlechte Erreichbarkeit mit dem Auto dazu führt, dass das Lädeli-Sterben verstärkt wird und die Innenstadt weiter verödet?
4. Sind dem Stadtrat Beispiele bekannt, wo Firmen aufgrund der schlechten Erreichbarkeit mit dem Auto aus der Stadt Luzern weggezogen sind?
5. Es ist ein Bericht und Antrag geplant, in dem aufgezeigt wird, wo wie viele Parkplätze aufgehoben werden sollen. Wird bei der Erarbeitung dieses B+A die Dichte an Unternehmen, die auf öffentliche Parkplätze angewiesen sind, berücksichtigt?