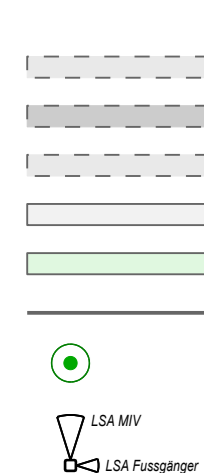
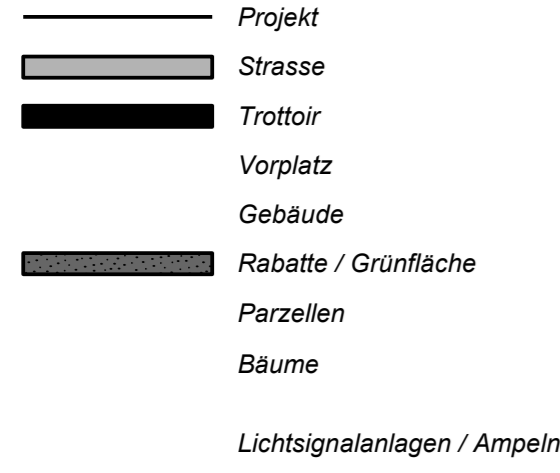


Legende

bestehend



projektiert



Projekt

Strasse

Trottoir

Vorplatz

Gebäude

Rabatte / Grünfläche

Parzellen

Bäume

Lichtsignalanlagen / Ampeln



Objekt **Sanierung Unfallsschwerpunkt Eichhof**

Abschnitt **K 4 Obergrundstrasse (Knoten Eichhof)**

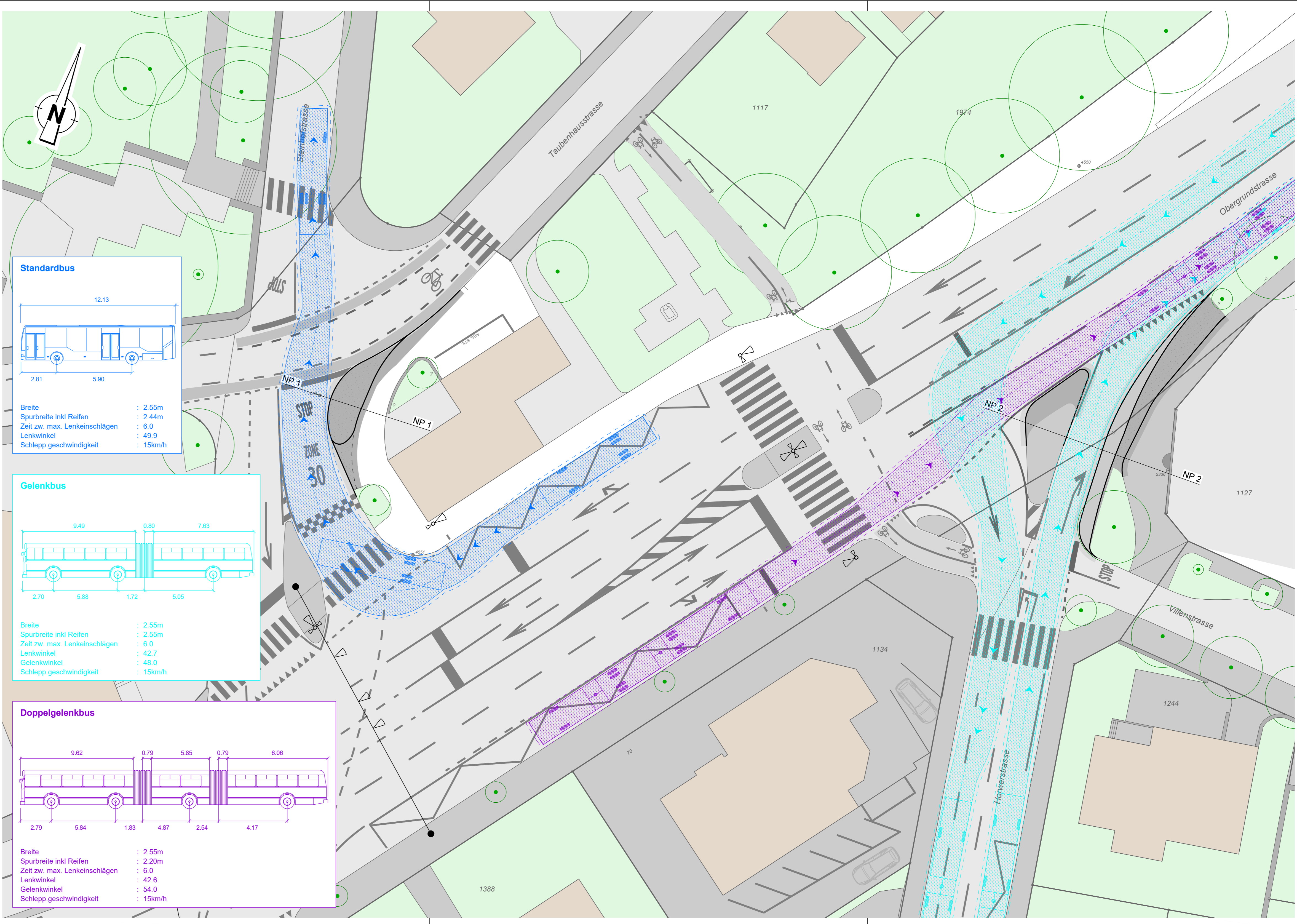
Bearbeitungsstufe **Bauprojekt**

Situation 1:200
Schleppkurven Bus



B+S AG
Industriestrasse 6
CH-6005 Luzern | +41 41 368 07 77
www.bs-ing.ch

Datum / Gezeichnet	Änderungen	Format	Plan - Nr.	Index
			31.0307 - 106	B
15.01.2024 / Bif	B / 14.06.2024 / Bif	840 x 445 mm	TBA Plan - Nr.	...
Kontrolliert : Frc			Dateiname	bp-g-mar-Situation_1_200_2d



Standardbus

Breite : 2.55m
 Spurbreite inkl Reifen : 2.44m
 Zeit zw. max. Lenkeinschlägen : 6.0
 Lenkwinkel : 49.9
 Schlepp.geschwindigkeit : 15km/h

Gelenkbus

Breite : 2.55m
 Spurbreite inkl Reifen : 2.55m
 Zeit zw. max. Lenkeinschlägen : 6.0
 Lenkwinkel : 42.7
 Gelenkwinkel : 48.0
 Schlepp.geschwindigkeit : 15km/h

Doppelgelenkbus

Breite : 2.55m
 Spurbreite inkl Reifen : 2.20m
 Zeit zw. max. Lenkeinschlägen : 6.0
 Lenkwinkel : 42.6
 Gelenkwinkel : 54.0
 Schlepp.geschwindigkeit : 15km/h

L:\Luzern\Projekte\LU31_0307_Sanierung Unfallsschwerpunkt Eichhof\CAD\drau03_Bp_Cad\wp\bp-mar-Situation_1_200_2d