

Wiederherstellung der Fundationsschicht

Gemäss Angaben 1-202 Seite 3/3 Fundationsschicht.

Wiederherstellung von Tragschicht, Binderschicht und Deckschicht

(SN 640 535c, Grabarbeiten, Pkt. 19)

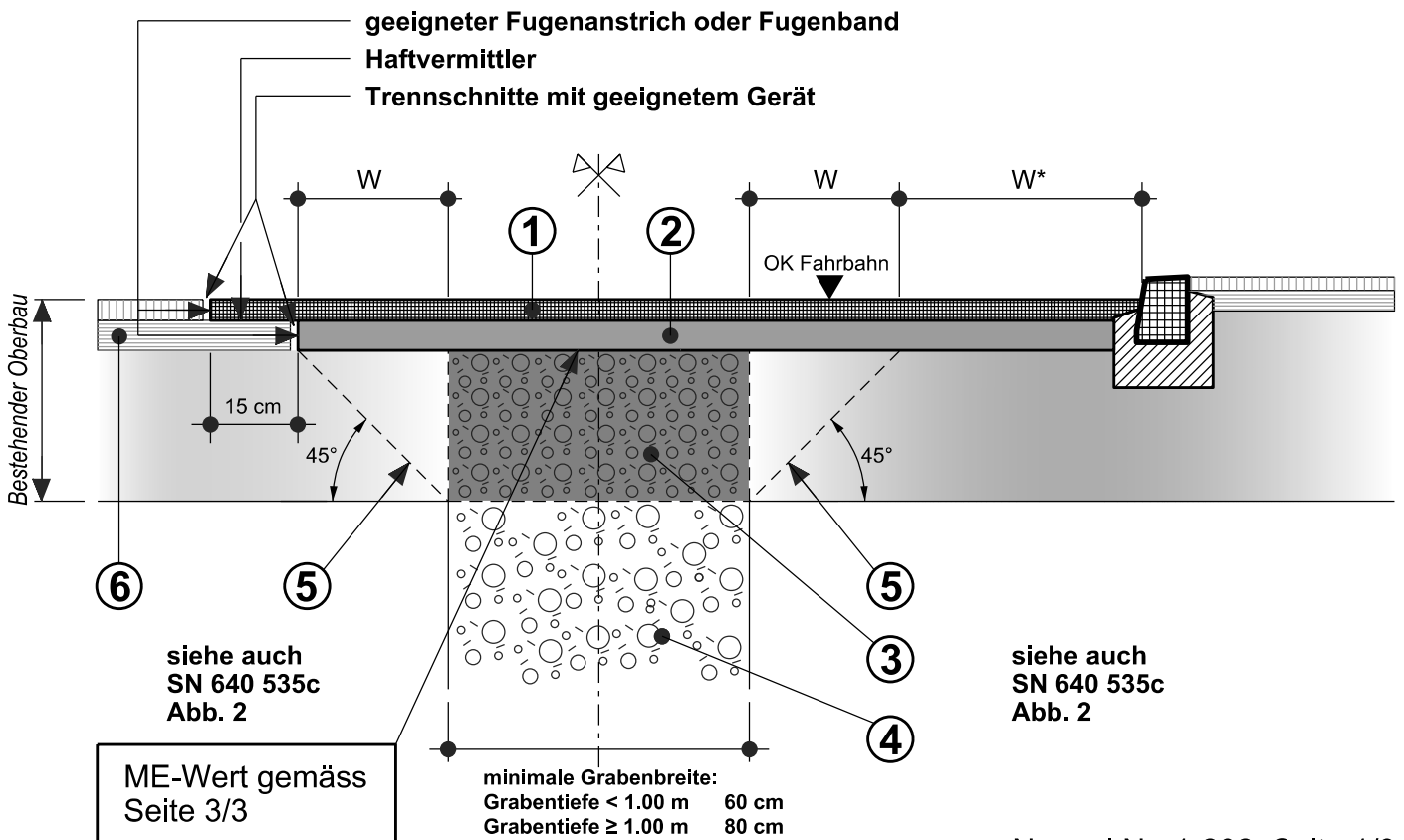
In Fahrbahnen sind Tragschicht, Binderschicht und Deckschicht gemäss SN 640 430 "Walzasphalt; Konzeption, Ausführung, Anforderung an die eingebauten Beläge" nach der Grabenauffüllung nicht nur auf Grabenbreite, sondern auch beidseitig auf einem zusätzlichen Streifen neu zu erstellen.

Die Breite W dieser Streifen muss mindestens 50 cm sein.

Verbleibt ein Streifen bitumenhaltiger Schichten $W^* < 0,50$ m bis zum Strassenrand, zur nächsten bestehenden Belagsfuge, zur Gebäudefassade oder Mauer, muss dieser schmale Streifen ebenfalls erneuert werden.

Je nach Bedingungen kann die Wiederherstellung der Tragschicht, Binderschicht und Deckschicht, gemäss SN 640 731 "Erhaltung bitumenhaltiger Oberbauten; Reparatur" Pkt. 13.5 wie folgt erfolgen:

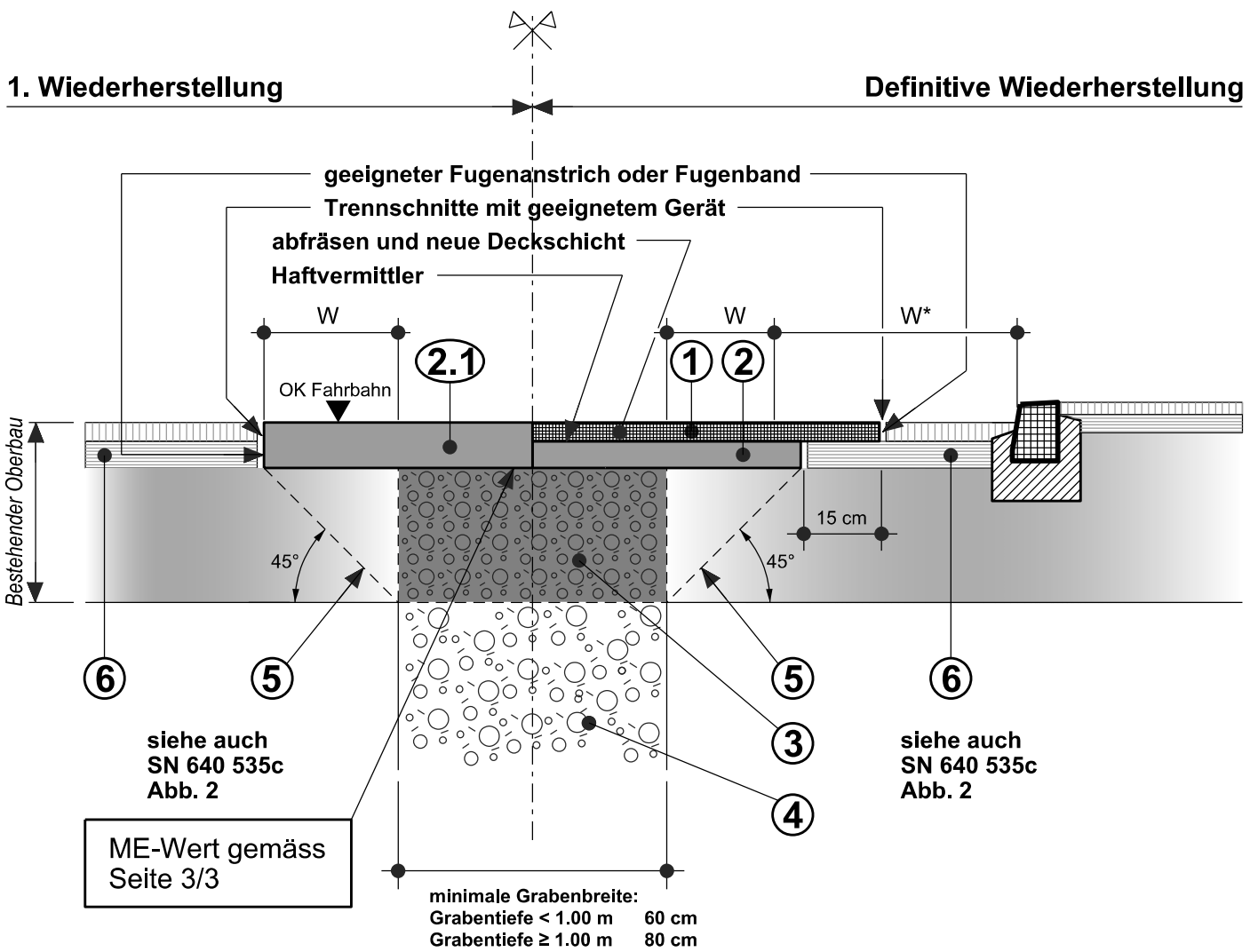
In einem Arbeitsgang, falls die Bedingungen betreffend Tragfähigkeit erfüllt sind.



Normal Nr. 1-202, Seite 1/3

1 000 Projektierungs- und Ausführungsgrundlagen 200 Beläge WIEDERHERSTELLUNG VON FUNDATION, TRAGSCHICHT, BINDERSCHICHT UND DECKSCHICHT NACH GRABENAUFBRUCH	Normal Nr.
	1 - 202
	Ausgabe
	01.08.2024

In zwei Arbeitsgängen, welche in der Regel ein Jahr auseinander liegen.



LEGENDE

- ① Deckschicht
- ② Tragschicht / Binderschicht
- ②.1 Tragschicht / Binderschicht
- ③ Fundationsschicht
- ④ Grabenauffüllung
- ⑤ Theoretische Schüttlinie
- ⑥ Tragschicht / Binderschicht bestehend

Beläge Stadt Luzern

* Nummerierung gemäss Legende Seite 2/3

Nutzung	3* Fundations- schicht		ME-Wert auf Planum gem. VSS 40324	ME-Wert auf Fundation gem. VSS 40585	2* Tragschicht gem. VSS 13108-1 ⁽⁴⁾	2* Binderschicht gem. VSS 13108-1 ⁽⁴⁾	2.1* Tragschicht gem. VSS 13108-1 ⁽⁴⁾	2.1* Binderschicht gem. VSS 13108-1 ⁽⁴⁾	1* Deckschicht gem. VSS 13108-1 ⁽⁴⁾
	UG	gem. VSS 70119							
Trottoir Rad - Gehweg T1		mind. 40 cm		80 MN/m ²	60 mm AC T 22 N B 70/100		90 mm AC T 22 N B 70/100 ⁽³⁾		30 mm AC 8 N B 70/100
Trottoir / Rad - Gehweg verstärkt T1	Überfahrbereich	mind. 50 cm		80 MN/m ²	120 mm (2 x 60 mm) AC T 22 N B 70/100		150 mm (60 / 90 mm) AC T 22 N B 70/100		30 mm AC 8 N B 70/100
Trottoir verstärkt T1	Innenstadt ⁽¹⁾	mind. 50 cm		80 MN/m ²	120 mm (2 x 60 mm) AC T 22 N B 70/100		150 mm (60 / 90 mm) AC T 22 N B 70/100		30 mm AC 8 S B 70/100
Fahrbahn T2 / T3 TF 30 - 300	Quartierstrassen (Erschliessungsstrassen)	mind. 50 cm	15 MN/m ² - 30 MN/m ² oder Tragfähigkeitsverbesserung nach Absprache mit STIL.	100 MN/m ²	60 mm AC T 22 N B 70/100	60 mm AC T 22 N B 70/100	60 mm AC T 22 N B 70/100	90 mm AC T 22 N B 70/100	30 mm AC 8 N B 70/100
Fahrbahn T4 TF 301 - 1000	Quartierstrasse mit Bus / Innenstadtquartiere ⁽¹⁾	mind. 50 cm		100 MN/m ²	70 mm AC T 22 S B 50/70	70 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65	70 mm AC T 22 S B 50/70	100 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65	30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65
Fahrbahn T5 TF 1001 - 3000	Hauptverkehrsstrassen Sammelstrassen	mind. 50 cm		100 MN/m ²	95 mm AC T 22 H PmB Typ E 25/55-65	95 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65 ⁽²⁾	130 mm (2 x 65 mm) AC T 22 H PmB Typ E 25/55-65	90 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65 ⁽²⁾	30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65
Fahrbahn T6 TF 3001 - 10000	Hauptverkehrsstrassen	mind. 50 cm		120 MN/m ²	140 mm AC T 32 H PmB Typ E 25/55-65	100 mm AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65 ⁽²⁾	140 mm AC T 32 H PmB Typ E 25/55-65	130 mm (2 x 65 mm) AC B 22 H PmB Typ E 45/80-65	30 mm AC 8 H PmB Typ E 45/80-65
Kreisel / Bushaltestellen									
SDA - Belag (Lärmarmer Belag)		SDA 4 - 12							
Ausführung in Beton oder projektbezogene Belagsdimensionierung									
Projektbezogen, nach Absprache mit STIL									

Bemerkungen:

- (1) Bei intensiver Nutzung (z.B. Boulevardflächen)
- (2) Bei sehr starker Beanspruchung oder starker Steigung PmB Typ E 25/55-65
- (3) Im Normalfall wird beim Trottoir der Deckbelag mit der Tragschicht fertig eingebaut. Ausnahme (2.1*): Das Trottoir ist allgemein in einem schlechten Zustand.
- (4) Die Asphalttschichten müssen den Anforderungen von EN 13108-1 entsprechen.
Die zulässigen Zugabemengen von Ausbauphosphat sind in der Norm auf Seite 8 ersichtlich.
Falls Konformitätsnachweise zu den Belagstypen erbracht werden,
kann gemäss EN 13108-1 auch ein höherer Recyclinganteil genehmigt werden.
Dies muss jedoch in jedem Projekt explizit vorgelegt, bzw. vereinbart werden.