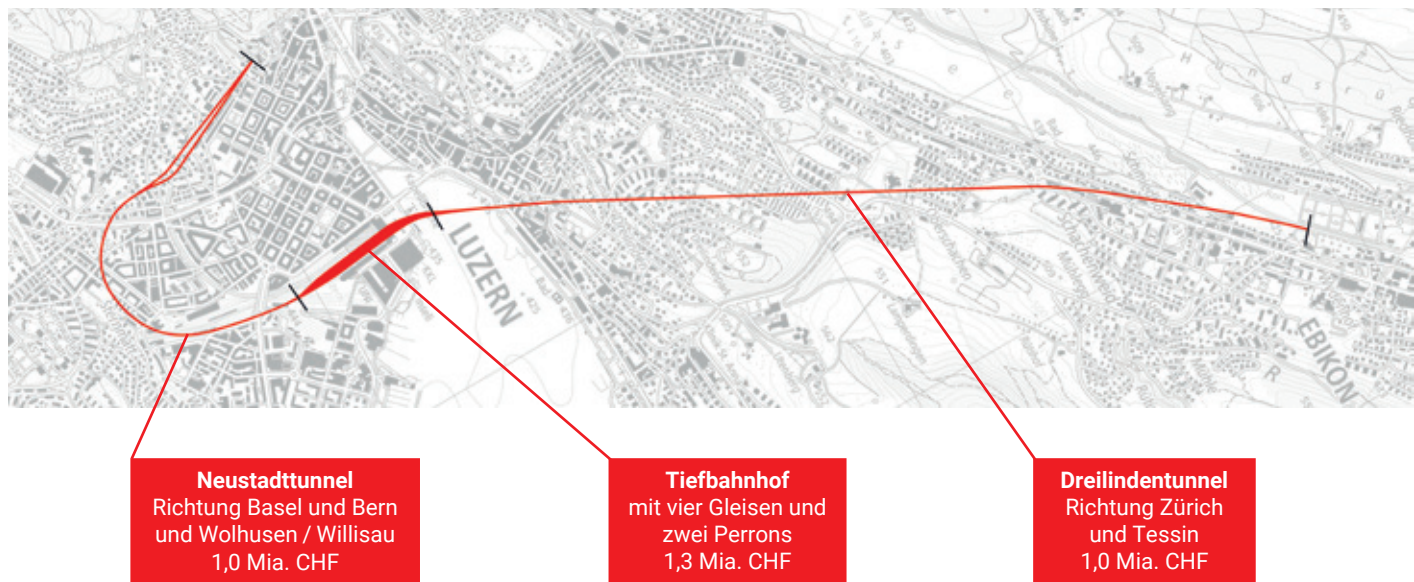


Die heutige Situation beim Bahnhof Luzern: Verschiedene Engpässe führen in einen Kopfbahnhof. Diese Probleme lassen sich durch den Durchgangsbahnhof lösen.

## Der Durchgangsbahnhof



Zu den 3,3 Mia. Franken für den Tiefbahnhof, den Neustadt- und den Dreilindentunnel kommen weitere Kosten für die notwendigen Ausbauten auf den Zufahrtsstrecken und bei Regionalbahnhöfen hinzu.

## Der Zeithorizont



Das Bundesparlament wird mit der Botschaft 2026 darüber entscheiden, ob der Durchgangsbahnhof ab Anfang der 2030er-Jahre realisiert werden kann. Weitere Informationen zum Durchgangsbahnhof unter: [www.sbb.ch/dbf](http://www.sbb.ch/dbf)